

要 望 活 動 全 体 報 告 書

実 施 日	令和7年8月27日（水）																																						
要 望 者	会津総合開発協議会 役員 【県議会各会派（地元選出議員）・県知事】 役員全員 【各部局庁（1班）】 <table><tr><td>会 長</td><td>会津若松市長</td><td>室井 照平</td></tr><tr><td>副会長</td><td>西会津町長</td><td>薄 友喜</td></tr><tr><td>理 事</td><td>柳津町長</td><td>小林 功</td></tr><tr><td>理 事</td><td>檜枝岐村長</td><td>平野 信之</td></tr></table> 【各部局庁（2班）】 <table><tr><td>副会長</td><td>喜多方市長</td><td>遠藤 忠一</td></tr><tr><td>会津若松地方部会長</td><td>会津若松市議会議長</td><td>清川 雅史</td></tr><tr><td>南会津地方部会長</td><td>南会津町長</td><td>渡部 正義</td></tr><tr><td>監 事</td><td>北塩原村議会議長</td><td>五十嵐善清</td></tr></table> 【各部局庁（3班）】 <table><tr><td>副会長</td><td>下郷町長</td><td>星 學</td></tr><tr><td>副会長</td><td>金山町長</td><td>押部源二郎</td></tr><tr><td>喜多方地方部会長</td><td>北塩原村長</td><td>遠藤 和夫</td></tr><tr><td>理 事・代理</td><td>南会津町副議長</td><td>渡部 訓正</td></tr></table>			会 長	会津若松市長	室井 照平	副会長	西会津町長	薄 友喜	理 事	柳津町長	小林 功	理 事	檜枝岐村長	平野 信之	副会長	喜多方市長	遠藤 忠一	会津若松地方部会長	会津若松市議会議長	清川 雅史	南会津地方部会長	南会津町長	渡部 正義	監 事	北塩原村議会議長	五十嵐善清	副会長	下郷町長	星 學	副会長	金山町長	押部源二郎	喜多方地方部会長	北塩原村長	遠藤 和夫	理 事・代理	南会津町副議長	渡部 訓正
会 長	会津若松市長	室井 照平																																					
副会長	西会津町長	薄 友喜																																					
理 事	柳津町長	小林 功																																					
理 事	檜枝岐村長	平野 信之																																					
副会長	喜多方市長	遠藤 忠一																																					
会津若松地方部会長	会津若松市議会議長	清川 雅史																																					
南会津地方部会長	南会津町長	渡部 正義																																					
監 事	北塩原村議会議長	五十嵐善清																																					
副会長	下郷町長	星 學																																					
副会長	金山町長	押部源二郎																																					
喜多方地方部会長	北塩原村長	遠藤 和夫																																					
理 事・代理	南会津町副議長	渡部 訓正																																					
要 望 先	県要望活動 ※班内は要望実施順 【役員全員】 県知事・県議会各会派（地元選出議員） 【1班】 総務部、土木部、企画調整部・文化スポーツ局 【2班】 教育庁、農林水産部、保健福祉部・こども未来局 【3班】 生活環境部、商工労働部・観光交流局 ※ 県議会正副議長については、県議会事務局を經由し要望書を提出																																						
要 望 事 項	「会津を拓く重点要望事項」より項目選定 （自由民主党福島県議会議員会） 「会津を拓く重点要望事項」（全般） ※ 特に最重点要望事項 （県知事） 「会津を拓く重点要望事項」（全般） ※ 特に最重点要望事項 （総務部） ① 地方財源の充実と確保について ② 医療に関する施策について（会津医療センターへの放射線治療機器導入） ③ 会津大学を中心とした産学官連携の推進について																																						

(土木部)

- ① 磐越自動車道の完全4車線化の早期実現等について
- ② 高規格道路「会津縦貫道」及び「栃木西部・会津南道路」の整備促進について
- ③ 地方財源の充実と確保について
- ④ 水害に強いまちづくりについて
- ⑤ 自然環境の保全対策について
- ⑥ 一般国道および主要地方道の整備について
- ⑦ 社会資本総合整備事業等の充実について

(企画調整部・文化スポーツ局)

- ① 原子力発電所事故に伴う風評被害対策について
- ② 県営武道館の建設について（文化スポーツ局）
- ③ 水素エネルギーの普及拡大について
- ④ 情報通信基盤の整備について

(生活環境部)

- ① JR只見線の持続的運行に向けた負担軽減について
- ② 鉄道の充実・強化について
- ③ 自然環境の保全対策について
- ④ 交通施策の充実及び交通安全対策の推進等について
- ⑤ 鳥獣被害対策に係る支援について（鳥獣被害対策の実施、捕獲圧強化、麻酔銃所持者拡充、河川の刈払）

(保健福祉部・こども未来局)

- ① 18歳以下の医療費無料化の継続等について
- ② ひとり親家庭医療費助成の充実について
- ③ 屋内型子育て支援施設の整備・運営に係る財政支援について
- ④ 子どものフッ化物洗口事業の推進について
- ⑤ 医療に関する施策について
- ⑥ 子育て・少子化対策について
- ⑦ 福祉分野（医療・介護・障がい者支援・保育）における処遇改善及び人材養成・確保について

(農林水産部)

- ① 原子力発電所事故に伴う風評被害対策について
- ② 野生きのこ等の出荷制限解除について
- ③ 自然環境の保全対策について
- ④ 森林の整備と林業の振興について
- ⑤ 農業の振興について
- ⑥ 鳥獣被害対策に係る支援について

(教育庁)

- ① 子どものフッ化物洗口事業の推進について
- ② 学校給食費の支援について
- ③ 子育て・少子化対策について

- ④ 福祉分野（医療・介護・障がい者支援・保育）における処遇改善及び人材養成・確保について
- ⑤ 小中学校における特別支援教育支援員の配置について
- ⑥ 小規模校における教職員等配置について
- ⑦ 学校への専門スタッフの配置に係る財政支援について
- ⑧ スクールソーシャルワーカーの配置の拡充について
- ⑨ 公立学校施設の整備に対する支援の充実について
- ⑩ G I G A スクール構想の実現に向けた支援拡充について

（商工労働部・観光交流局）

- ① 原子力発電所事故に伴う風評被害対策について
- ② J R 只見線の持続的運行に向けた負担軽減について
- ③ 会津大学を中心とした産学官連携の推進について
- ④ 市町村の工業団地整備に係る補助制度の拡充について
- ⑤ 「ふくしま産業活性化企業立地促進補助金」の事業継続について
- ⑥ 農業の振興について

○自由民主党福島県議会議員会



山内 長 議員、江花 圭司 議員 へ要望書を提出しました。

○県知事



内堀 雅雄 知事 へ要望書を提出しました。

要望の様子

○総務部（1班）



國分 守 総務部長 へ要望書を提出しました

○土木部（1班）



矢澤 敏幸 土木部長 へ要望書を提出しました。

○企画調整部・文化スポーツ局（１班）



五月女 有良 企画調整部長 へ要望書を提出しました。

○教育庁（２班）



鈴木 竜次 教育長 へ要望書を提出しました。

○農林水産部（２班）



沖野 浩之 農林水産部長 へ要望書を提出しました。

○保健福祉部・こども未来局（２班）



佐藤 みゆき 保健福祉部政策監 へ要望書を提出しました。

○生活環境部（3班）



佐藤 司 生活環境部政策監 へ要望書を提出しました。

○商工労働部・観光交流局（3班）



小貫 薫 商工労働部長 へ要望書を提出しました。

「会津を拓く重点要望事項」



会津総合開発協議会

【構成市町村】

会津若松市	猪苗代町	三島町
喜多方市	北塩原村	金山町
下郷町	西会津町	昭和村
檜枝岐村	会津坂下町	会津美里町
只見町	湯川村	南会津町
磐梯町	柳津町	

表紙の「」は昭和47年公募により制定された会津総合開発協議会のシンボルマークです。

会津総合開発協議会は、誇りうる郷土会津の輝ける明日を拓くため、「会津はひとつ」の理念のもと、昭和38年に当時の全会津28市町村が集結し結成した団体です。これからも、郷土愛と地域開発へのあふれる情熱、そして各市町村の強固な結束力を糧として、郷土の発展を願い活動してまいります。

要 望 書

会津地方の振興につきましては、日頃より特段の御高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

豊かな自然と歴史、文化に恵まれた会津地方は、全国有数の観光地であるとともに、高速交通時代に対応した磐越自動車道や会津縦貫北道路、そして日本で最初のコンピュータ理工学を専門とする会津大学など、先人たちが築きあげてきた貴重な財産があります。

一方、会津地方においては、少子高齢化が加速度的に進行する中、社会保障費の増大や地域社会の活力の低下のほか、依然として継続している原子力発電所事故の風評被害や、豪雪及び豪雨を起因とする災害への対応など地域課題が山積しております。

このような中、災害により一部区間が不通となっていたＪＲ只見線やＪＲ磐越西線が全線再開通したことに加え、国道 401 号「博士峠バイパス」や会津縦貫南道路の一部区間である国道 118 号「小沼崎バイパス」の供用開始など、当協議会の活動の成果が少しずつ結実しているところであります。

今後も引き続き、住民が安全・安心に暮らせる生活基盤の整備や、地域資源を活かした活力ある産業の創出、豊かで美しい自然や伝統文化の継承などを通して魅力ある地域社会を実現するためには、市町村同士や国県をはじめとする関係機関、さらには地域住民との協力のもと、多種多様な施策の展開が求められております。

つきましては、各種施策の実行と予算の確保にあたり、特段のご支援、ご高配を賜りますよう、全会津 17 市町村の首長並びに議会議長により組織する会津総合開発協議会として強く要望するものであります。

令和 7 年 8 月 2 7 日

会 津 総 合 開 発 協 議 会

会長 会津若松市長 室 井 照 平

会津総合開発協議会 会員名簿

(市町村長)

会津若松市長	室 井 照 平
喜多方市長	遠 藤 忠 一
下郷町長	星 學
檜枝岐村長	平 野 信 之
只見町長	渡 部 勇 夫
磐梯町長	佐 藤 淳 一
猪苗代町長	二 瓶 盛 一
北塩原村長	遠 藤 和 夫
西会津町長	薄 友 喜
会津坂下町長	古 川 庄 平
湯川村長	佐 野 盛 至
柳津町長	小 林 功
三島町長	矢 澤 源 成
金山町長	押 部 源二郎
昭和村長	舟 木 幸 一
会津美里町長	杉 山 純 一
南会津町長	渡 部 正 義

(市町村議会議長)

会津若松市議会議長	清 川 雅 史
喜多方市議会議長	伊 藤 弘 明
下郷町議会議長	湯 田 健 二
檜枝岐村議会議長	星 浩 彦
只見町議会議長	佐 藤 孝 義
磐梯町議会議長	鈴 木 久 一
猪苗代町議会議長	後 藤 公 男
北塩原村議会議長	五十嵐 善 清
西会津町議会議長	伊 藤 一 男
会津坂下町議会議長	赤 城 大 地
湯川村議会議長	高 倉 好 博
柳津町議会議長	齋 藤 正 志
三島町議会議長	二 瓶 俊 浩
金山町議会議長	五ノ井 義 一
昭和村議会議長	栗 城 徳 雄
会津美里町議会議長	大 竹 惣
南会津町議会議長	山 内 政

目 次

【最重点要望事項】

磐越自動車道の完全4車線化の早期実現等について	1
高規格道路「会津縦貫道」及び 「栃木西部・会津南道路」の整備促進について	3
地方財源の充実と確保について	6

【重点要望事項】

◆「安全・安心な暮らし」に関する要望

原子力発電所事故に伴う風評被害対策等について	9
J R只見線の持続的運行に向けた施策について	11
鉄道の充実・強化について	12
18歳以下の医療費無料化の継続等について	15
ひとり親家庭医療費助成の充実について	16
屋内型子育て支援施設の整備・運営に係る財政支援について	17
子どものフッ化物洗口事業の推進について	18
学校給食費の支援について	19
野生きのこ等の出荷制限解除について	20
水害に強いまちづくりについて	21
自然環境の保全対策について	23

◆「人・きずなづくり／輝く人づくり」に関する要望

医療に関する施策について	24
子育て・少子化対策について	26
福祉分野（医療・介護・障がい者支援・保育）における 処遇改善及び人材養成・確保について	28
小中学校における特別支援教育支援員の配置について	29
小規模校における教職員等の配置について	30
学校への専門スタッフの配置に係る財政支援について	31
スクールソーシャルワーカーの配置の拡充について	32
公立学校施設の整備に対する支援の充実について	33
G I G Aスクール構想に係る支援の拡充について	34

◆「産業推進・なりわい再生／しごとづくり」に関する要望

会津大学を中心とした産学官連携の推進について	35
市町村の工業団地整備に係る補助制度の拡充について	36
「ふくしま産業活性化企業立地促進補助金」の事業継続について	37
森林の整備と林業の振興について	38
農業の振興について	40

◆「豊かなまちづくり」に関する要望

県営武道館の建設について	44
水素エネルギーの普及拡大について	45
情報通信基盤の整備について	46
交通施策の充実及び交通安全対策の推進等について	48
鳥獣被害対策に係る支援について	50
一般国道及び主要地方道等の整備について	53
社会資本総合整備事業の充実について	60

最重点要望事項

磐越自動車道の完全4車線化の早期実現等について

県	土木部
---	-----

磐越自動車道（延長 212.7 km）は、福島県と新潟県を結ぶ高速交通の大動脈であり、福島県内で常磐自動車道と東北自動車道に接続し、新潟県内で北陸自動車道と日本海東北自動車道と接続することで、広域ネットワークを形成し、東北地方の経済・産業・文化等の発展に大変重要な役割を果たしています。

磐越自動車道は、これまでも新潟中越地震や東日本大震災などの大規模災害発生時には、各方面との重要な物流経路としての役割を担ったところでもあります。

また、令和6年1月の能登半島地震では被災地への幹線道路が寸断され、緊急車両の到着や物資輸送が滞るなど救助や復旧活動に影響が生じたところであり、高速交通や幹線道路の重要性が改めて認識されたところです。

しかしながら、現在、会津若松 I C～新潟中央 J C T（95.2 km）間では、中央分離帯の無い暫定2車線の対面通行区間が多く、死亡事故が発生するなど安全性や走行性、さらには、いつ起こるかわからない災害に備え、緊急輸送路の確保や路線の強化が喫緊の課題であります。

このような中、令和元年9月に4車線化の優先整備区間として選定された会津若松 I C～安田 I C間のうち、令和2年3月に会津坂下 I C～西会津 I C（7.1km）間及び西会津 I C～津川 I C（8.8km）間、令和3年3月に会津坂下 I C～西会津 I C（1.7km）間及び三川 I C～安田 I C（3.2km）間、令和6年3月に西会津 I C～津川 I C（8.7km）間の4車線化について、国土交通大臣からNEXCOへ事業許可が行われ整備の加速化が図られたところでもあります。

この区間が4車線化されることにより、安全性の向上や通行止めの抑制、規制速度の見直し（毎時70kmから毎時80km）による走行時間の短縮など大きな効果が期待されます。

つきましては、会津地方が日本海側と4車線の高速道路という大動脈で結ばれることは、当地方の発展に不可欠であり、また、国土強靱化法の理念に合致する災害時の補完道路としての機能も強化されることから、下記の事項を強く要望いたします。

記

1 磐越自動車道の完全4車線化と工事着工について

社会資本整備審議会において暫定2車線の課題として示された時間信頼性の確保、事故防止の観点及びネットワークの代替性確保の観点並びに大規模災害時の早期復旧の観点から、暫定2車線区間である会津若松 I C～新潟中央 J C T（95.2 km）間を、早期に完全4車線化すること。

特に、4車線化優先整備区間に選定された会津若松 I Cから安田 I C間のうち、事業化区間となった「会津坂下 I Cから安田 I C間」の早期着工と完成を図ること。

また、安田 I C から新潟中央 J C T 間についても、優先整備区間へ格上げし、早期に 4 車線化の整備を図ること。

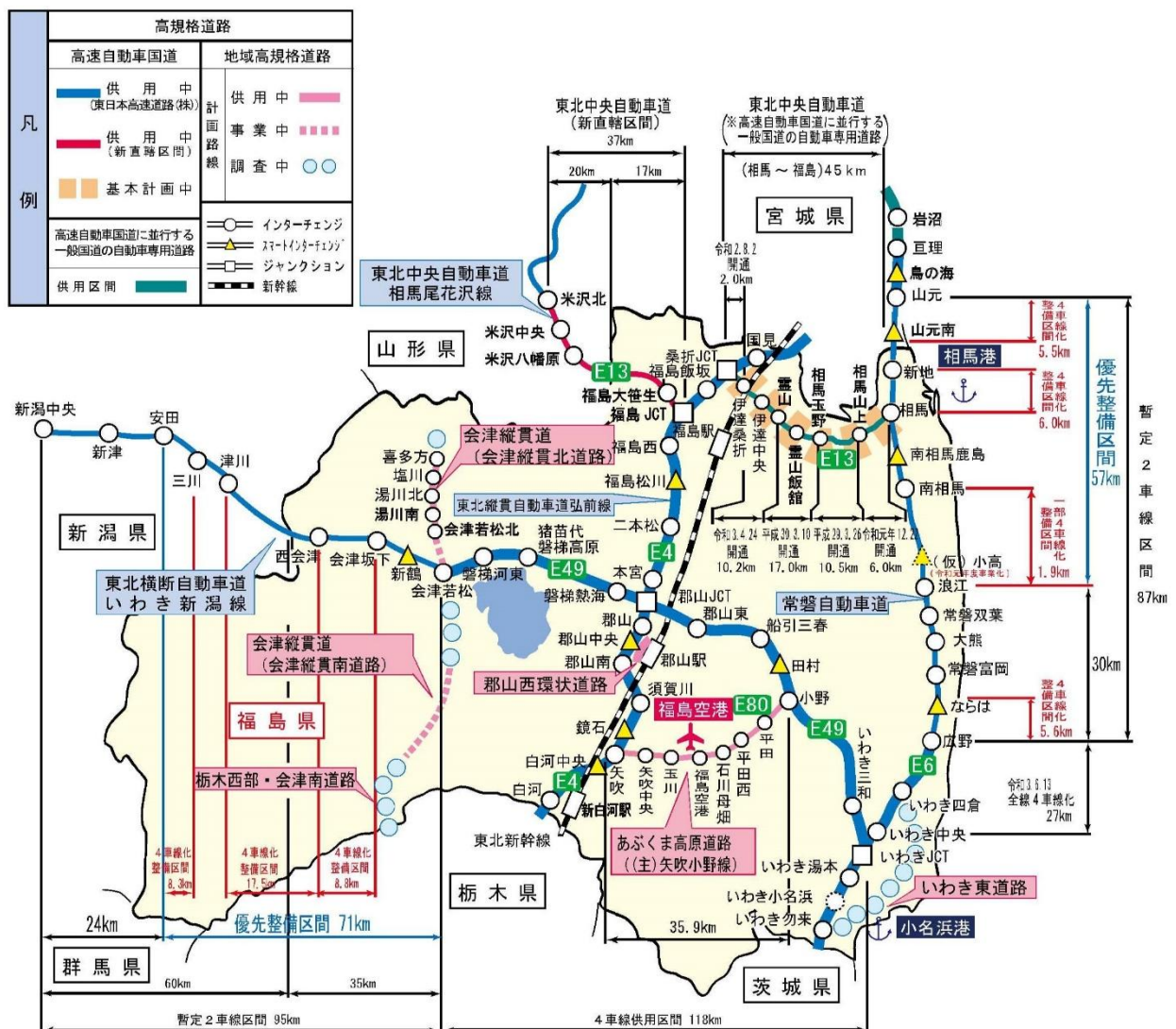
2 付加車線の先行設置対応について

完全 4 車線化されるまでは、暫定 2 車線区間は渋滞が生じやすいことから、渋滞緩和のための付加車線を先行して設置を図ること。

3 会津地方への観光支援について

東日本高速道路株式会社で展開している「E T C 周遊割引プラン」において、首都圏から会津地方への利用を促す割引プランを継続し、会津地方への誘客と観光振興の支援に努めること。

○磐越自動車道 4 車線化必要区間



(上記提供元) 福島県

最重点要望事項

高規格道路「会津縦貫道」及び 「栃木西部・会津南道路」の整備促進について

県	土木部
---	-----

高規格道路「会津縦貫道」（会津縦貫北道路、会津縦貫南道路）は、東北地方と関東地方を結ぶ重要な路線として、太平洋と日本海を結ぶ磐越自動車道と連携することにより、地域振興はもとより、新たな物流経路として大いに期待され、早期の全線供用開始が切望される極めて重要な道路であります。

会津縦貫北道路は平成27年9月に開通し、会津若松市・喜多方市間の移動時間が大幅に短縮され、観光振興だけでなく、救急搬送においても大きな効果を生み出しています。

一方、会津若松市以南の地域においては、一般国道118号・121号が地域を縦貫する主要道路となっており、その大半は片側1車線の対面通行であることから、落石・積雪・路面凍結等による通行障害に加え、行楽シーズンにおける頻繁な渋滞によって、緊急車両の通行にも深刻な影響を及ぼしています。

この一般国道118号・121号に並行する会津縦貫南道路は、東日本大震災からの復興の基盤としての道路の役割のほか、人流・物流の円滑化や活性化によって経済活動を支え、激甚化、頻発化する災害からの迅速な復旧・復興を図るための、広域的な道路ネットワークを構成する高規格道路として位置づけられております。災害に強い交通・物流体系を構築することにより、災害時の物資・人員輸送の円滑化や、県土の復興・創生に寄与するとともに、新型コロナウイルス感染症に伴う生活様式の変化を見据えた経済活動の回復を支援するためにも、その早期整備が急務であります。

さらには、令和4年8月の大雨等により、福島県喜多方市と山形県米沢市を結ぶ重要な路線となっている一般国道121号「大峠道路」の山形県米沢市地内では、道路崩落が複数箇所が発生し、現在も片側交互通行となっていることから、緊急輸送道路としての安全性も懸念される状況となっています。

このような中、会津縦貫南道路4工区・小沼崎バイパス（約1.5km）が令和6年3月に開通し、狭隘・急カーブ・落石等の通行障害が解消され、湯野上バイパスや5工区・下郷田島バイパスが早期に開通することにより、今後、移動時間の更なる短縮が可能になることから、定住の促進や商工業の活性化などによる賑わいと産業の創出、地域の特色を生かした着地型観光の推進や教育旅行誘致による交流人口の増加が見込まれるところです。

とりわけ令和2年2月には、会津若松市と日光市が観光振興に関する連携協定を締結した経過にあり、今後、「会津縦貫道」とあわせて「栃木西部・会津南道路」が東北圏と関東圏との広域観光など地域間交流の活性化へ向け、大きな役割を果たすことが期待されます。さらには、第3次医療施設への搬送時間短縮による救命率の向上につながる道路としての役割も期待されます。

以上のことから「会津縦貫北道路」、「会津縦貫南道路」、さらに「栃木西部・会津南道路」を含めた3本の高規格道路について、早急に全線供用となるよう、下記の事項につきまして強く要望いたします。

記

1 会津縦貫南道路の早期整備について

- (1) 県施工事業の下郷田島バイパス（5工区）及び国直轄権限代行事業の湯野上バイパス（4工区）について整備促進を図ること。
- (2) 会津縦貫北道路・会津縦貫南道路が令和4年4月に重要物流道路の候補路線として指定されたことから、物流の更なる円滑化等を図るため、未着手区間（2工区、3工区、6工区）の早期事業化を図ること。

2 会津縦貫北道路の整備促進について

会津縦貫北道路と会津縦貫南道路を接続する若松北バイパスについて、整備促進を図ること。

3 栃木西部・会津南道路の事業化について

「栃木西部・会津南道路」のうち、令和元年度に新規事業化された日光川治防災の整備を促進するとともに、残る区間についても早期に事業化し、「会津縦貫道」と一体的に整備促進を図ること。

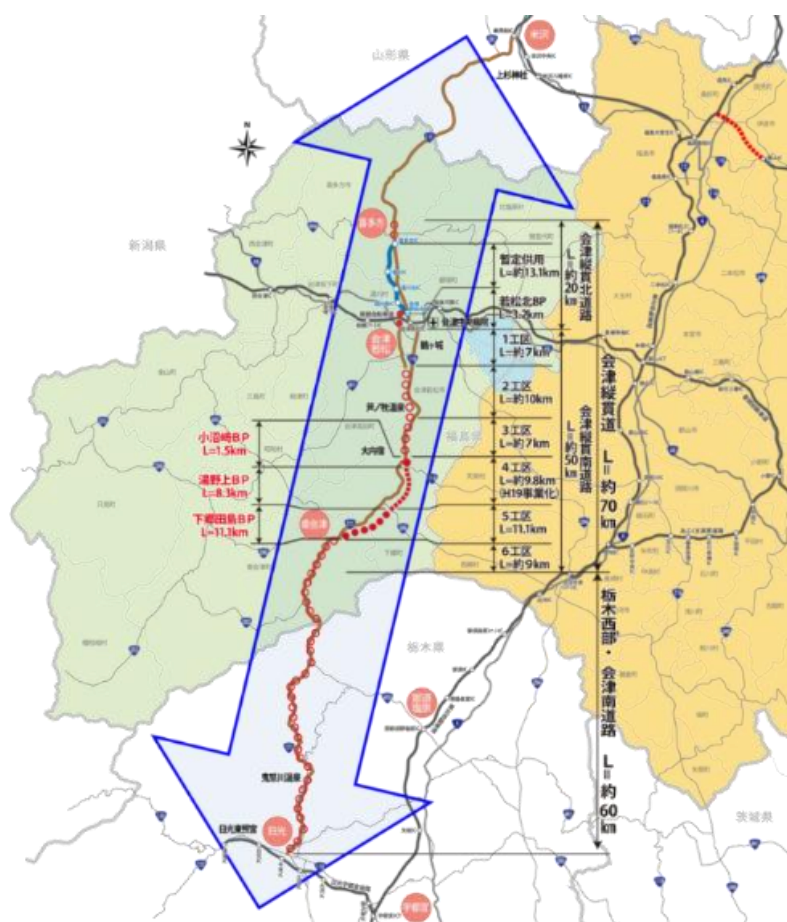
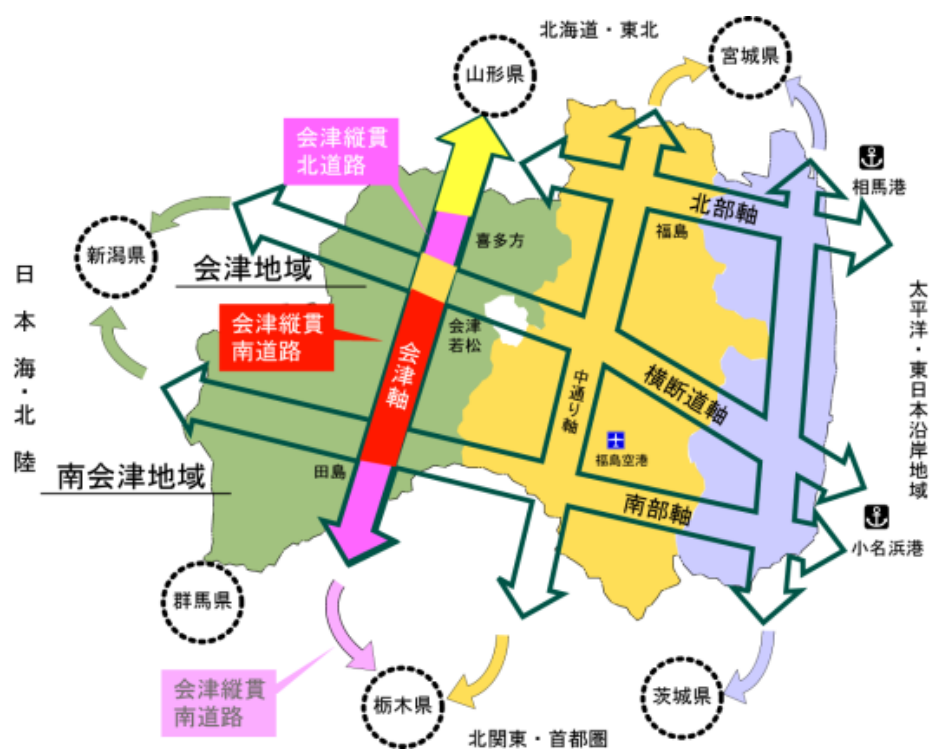
4 会津縦貫北道路の完全4車線化について

暫定2車線で供用中の会津縦貫北道路について、さらなる利便性及び安全性向上のため4車線化の整備を図ること。

5 米沢～喜多方間の高規格道路整備実現について

令和4年の大雨災害により現在も片側交互通行となっている一般国道121号米沢～喜多方間について、緊急輸送道路としての安全性も懸念されることから、高規格道路への格上げと早期実現を図ること。

○高規格道路「会津縦貫道」及び「栃木西部・会津南道路」



最重点要望事項

地方財源の充実と確保について

県	総務部、危機管理部、企画調整部、保健福祉部、土木部
---	---------------------------

市町村が地域住民のニーズに応え、福祉や教育など日常生活に欠かすことのできない行政サービスを提供し、地域の活性化を図るためには、地方財政の安定と拡充が必要不可欠であります。

しかしながら、大企業の集積が乏しく人口減少が進む会津地方においては、厳しい社会経済状況が継続し、市町村税など税収が伸び悩む一方で、高齢化の進展により、社会保障関係費は増加の一途をたどっており、今後ますます厳しい財政運営を強いられるものと想定されます。

また、当地方では、降雪時の除排雪業務や除雪体制の維持等に係る費用、さらには、公共施設の老朽化や増え続ける空き家への対策費用などについても、市町村共通の大きな課題となっております。

さらに、ウクライナや中東情勢等による世界的な原油高・物価高が長期化し、住民生活はもとより地方自治体の財政運営にも多大な影響を及ぼしており、先行きが不透明な状況が続いているところです。

つきましては、市町村行政において、少子・高齢化と人口減少が進む状況にあっても、安定的な財政運営が図られるとともに、国が目指すデフレ完全脱却にも的確に対応できるよう、下記の事項を強く要望いたします。

記

1 地方交付税について

- (1) 財政力の差により市町村間で大きな格差が生じることなく、地方の実情に沿ったきめ細かな行政サービスを担えるよう、地方交付税の所要額を確保し、国と地方の財源調整及び地方公共団体全体における財源保障の両機能の強化を図ること。
- (2) 医療、福祉、生活保護、子育て支援等の社会保障費の急激な増大と世界情勢の変化等に起因する物価高の影響により、地方負担も大幅に増大している現状を踏まえ、必要な財源を的確に把握し、地方交付税に反映させること。
- (3) 大都市圏と比較し地方では、税収等の財政力に大きな格差があることに加え、小規模自治体では、医療や公共交通などの公的サービスや、就職先等の住民の選択肢についても周辺自治体との格差が生じている。

また、全国的な少子高齢化・人口減少についても、東京一極集中が是正されないなかにあっては、地方、特に小規模自治体での影響が著しい。

そのため、普通交付税の算定にあたっては、「人口」を測定単位とする費目における補正係数の見直し等において、人口減少が進む地方に配慮した財源措置を行うこと。

2 地方税源の充実について

住民生活に直結する行政サービスに係る財政需要の急増に対応するため、地方消費税の拡充を図ること。

3 除雪にかかる財政支援の拡充について

積雪の多い会津地方では、降雪時に速やかに除雪や排雪を行うためには多額の費用を要し、降雪量の少ない年でも、常時除雪体制を維持するために相当の費用が必要なことから、地域住民の安全・安心な生活を守るため除雪に係る財政支援を拡充すること。

また、豪雪被害が発生した際には、特別交付税の重点配分や道路除排雪経費の支援などの十分な財政措置を講じること。

4 公共施設等の老朽化対策について

市町村における厳しい財政状況を踏まえ、計画的な施設の改修や設備の更新など公共施設等の長寿命化に向けた取組に係る財政支援を拡充すること。

また、財政力の低い地方自治体にとって、公共施設の更新といった大規模事業の償還金は後年度負担も大きく、現在の財政措置では不十分であることから、公共施設等適正管理推進事業債の交付税措置について財政力が低い地方自治体に手厚くすること。

5 「空き家対策」に関する財政支援等の拡充について

増加する空き家対策は市町村にとって大きな課題であり、空き家の実態や状況の確認、所有者の特定のほか、利活用や除去等に取り組む場合でも、想定以上の事業費を要するなど、現在の制度では市町村の財政負担が大きい場合がある。住民の安全性確保のほか、景観の維持や移住、定住政策等の広範な観点からも、空き家対策に関する制度について補助率の増加や補助上限額の拡充など、必要かつ十分な財政上の措置を講じること。

6 行政システムの標準化・共通化等に対する財政支援の拡充等について

国の施策に伴うガバメントクラウドの利用と標準準拠システムへの移行や維持管理経費に対する地方負担が増大している。行政事務のより一層の効率化に向けたデジタル化の推進に際しては、現在の地方における事務処理の実態を踏まえつつ、地方公共団体の財政負担が軽減されるよう、システムの構築や更新をはじめ、制度改正やバージョンアップに伴う改修、ガバメントクラウド使用料等も含む標準準拠システムの移行及び運用経費に対して十分な財政措置を講じること。

7 新型コロナウイルスワクチン接種に係る財政措置について

新型コロナウイルスワクチン接種については、これまで特例臨時接種として全額国費により実施してきた経過にあるが、令和6年度よりB類^{（注）}疾病の定期接種となり、被接種者の自己負担も発生したことから、接種率が低下している。高齢者等の重症化予防等の観点から、定期接種移行後においても安定的な接種体制を確保するため、接種に要する費用について、継続的に必要かつ十分な財政措置を講じること。

8 原油価格高・物価高対策に係る財政措置について

ウクライナや中東情勢等に起因する世界的な原油価格高・物価高が長期化しており、住民生活に多大な影響を及ぼしている。物価高等に直面する地域住民の不安を解消するための対策や取組を十分に実施する必要があることから、原油価格高・物価高対策に関するすべての財政負担について、確実かつ継続的に財政措置を講じること。

なお、定額減税・調整給付をはじめとする、原油価格高・物価高対策の取組みについては、事務の煩雑さが市町村の負担となっている実情を踏まえ、財政措置とあわせて事務の簡素化を図ること。

9 過疎対策事業債の拡充について

人件費や資材価格高騰により事業費が上昇する中、過疎市町村の増加、過疎計画に基づく事業の本格化により施設等整備が一層求められることから、さらに過疎対策事業債の必要性が増大すること等を踏まえ、引き続き過疎対策事業がより着実に実施できるよう大幅な増額を図ること。

また、ソフト事業については、過疎市町村が持続的発展を図るために必要な地域の再生・活性化に有効な事業を計画的に実施できるよう、限度額を引き上げるとともに、必要額を確保すること。

10 防災対策に係る財政措置について

近年、東日本大震災や熊本地震、能登半島地震など、各地で大規模な地震が発生し、会津地方においても豪雨災害が発生するなど、大規模災害が頻発化・激甚化する中において、消防・防災力の強化に充当することができる「緊急防災・減災事業債」の事業期間が令和7年度までとなっていることから、今後新たに発生する事案にも対応できるよう事業期間の延長を図ること。

また、住民の生命・財産を守る防災インフラのひとつである消防通信指令システムの経年経過に伴う更新や現行方式からの転換に伴う新たなシステムの構築整備には多額の経費を要することから、今後も引き続き確実な財政措置を講じていくこと。

原子力発電所事故に伴う風評被害対策等について

県	各関係部局庁
---	--------

東日本大震災、原子力発電所事故から10年以上が経過し、その間、NHK大河ドラマ「八重の桜」の放送、ふくしまデスティネーションキャンペーンの開催、「会津の三十三観音めぐり」の日本遺産認定、そして東武鉄道の新型特急による首都圏との直結運行開始など明るい話題とともに、事故後に落ち込んだ観光客数も回復傾向にあり、一見すると会津地方は事故前と変わらない状況を取り戻したかのようになっております。

しかしながら、現在においても風評の影響は根強く、令和5年8月にはALPS処理水の海洋放出が開始され、県内の農業をはじめとする地場産業や観光客数、教育旅行者数など産業面における今後の風評の再燃や高まりが懸念されることから、その対策を継続して実施する必要があります。

そのような中、政府の行政事業レビューにおいて、外部の有識者から復興財源の見直しについて提言がなされましたが、予算規模の縮小や対象事業の制限を行うことは、今後の復興の停滞につながりかねないと懸念しております。

また、原子力損害賠償紛争審査会において原子力発電所事故に伴う賠償基準である中間指針が決定されていますが、自主的避難等による精神的被害については、自主的避難等対象区域だけでなく、全ての県民に共通しているものといえることから、指針の見直しに当たっては地域の分断を生まないような観点はもとより、被害実態に見合った適切な賠償措置とすることが必要です。

つきましては、下記の事項を要望いたします。

記

1 復興財源の確保と制度の充実について

第2期復興・創生期間終了後においても、復興財源を十分に確保するとともに、各自治体にとって柔軟で使いやすい制度となるよう、復興事業全般の充実を図ること。

2 損害賠償措置の継続について

会津地方においては、依然として風評が払拭されていない現状にあることから、地域の現状を踏まえ、対象事業者等と十分協議を行い、柔軟に対応するとともに、被害が生じている間は賠償措置を廃止しないこと。

3 原子力損害賠償紛争審査会中間指針の見直しについて

地域の実情や関係団体からの意見聴取を踏まえ、原子力損害賠償紛争審査会に対して、適時適切な指針の見直しを求めるとともに、東京電力ホールディングス株式会社に対して、被害者視点に寄り添った対応を行わせること。

4 ALPS処理水の海洋放出に係る対策等の徹底について

国及び東京電力ホールディングス株式会社においては、海洋放出の必要性や安全性の理解へ向け、丁寧な説明を継続するとともに、モニタリング結果等の迅速な情報公開や放出設備の保守管理を徹底し、安全確保に取り組むなど、引き続き万全な風評対策を講じること。

また、新たな風評被害が発生した場合に備え、迅速な賠償対応に取り組むことができる体制の強化を図ること。

5 風評被害対策と財政支援について

風評の払拭は、日本国内はもとより世界に対しても行う必要があり、市町村でできる範囲を超えていることから、国が責任を持って今後も対策を講じること。

また、各市町村は、福島再生加速化交付金をはじめとした財源を有効活用しながら、独自に風評被害対策に取り組んできた経過にあるが、農産物を始めとした地場産品や教育旅行においては、いまだに風評が払拭しきれていないため、風評被害対策を目的とした財政支援制度を継続すること。

6 観光への支援について

観光業について、地域資源を活かし会津地方が一体となって観光の振興に努めているが、風評被害は未だ払拭されてはいないことから、国が主体的に地方への誘客とインバウンド 観光客を含めた観光客数のさらなる増加に向けた支援を継続すること。また、教育旅行者数の安定的な確保の観点からも、福島の実安全性の広報と誘客施策には国が積極的に支援し、福島が教育旅行の聖地となるような効果的な観光プロジェクト事業の展開を図ること。

J R 只見線の持続的運行に向けた施策について

県	生活環境部、商工労働部 観光交流局
---	----------------------

平成23年7月の新潟・福島豪雨により橋りょうが流失し、会津川口駅から只見駅間が不通となっていたJ R 只見線については、上下分離方式により鉄道を復旧させる方針が取りまとめられ、平成30年6月から復旧工事に着手、令和4年10月に全線運転再開となり、現在は新潟・福島豪雨災害前の年間利用者を上回る盛り上がりを見せています。

また、復旧にあたっては黒字の鉄道事業者でも国の補助が受けられるよう、鉄道軌道整備法が改正され、J R 只見線を含む地方の赤字路線の災害復旧に向けて大きな弾みとなりました。

このようにJ R 只見線は、復旧後の運行体制を整えたところではありますが、上下分離方式の採用に伴う運営経費の負担は、地元市町村にとって重く、かつ、長期にわたるものであり、近年の物価や人件費等の高騰により、今後、財政負担はさらに増大することが見込まれております。

また、J R 只見線の継続的な利活用により沿線地域の活性化が図られるためには、沿線地域のみならず会津地方全域にわたる観光客受入体制整備を含めた地域振興事業の推進が不可欠であることなど、持続可能な運行体制の維持が大きな課題となっております。

つきましては、会津地域振興のシンボルであるJ R 只見線が将来にわたって安定的な運行が確保されるよう、下記の事項を要望いたします。

記

1 市町村の負担軽減措置について

上下分離方式の採用や観光列車の導入に伴い地元自治体が負担する運営経費について、負担軽減を図ること。また、財政支援措置を講じること。

2 地域振興事業への支援について

只見線利活用計画に基づき展開される様々な地域振興事業及びインバウンドを含む観光客増加への協力・支援を行うこと。

鉄道の充実・強化について

県	生活環境部
---	-------

会津地方は国土縦走型の交通体系から離れた地域にあるため、鉄道交通の利便性強化が強く求められております。

当地方においては、ＪＲ磐越西線、ＪＲ只見線、会津鉄道会津線、野岩鉄道会津鬼怒川線が運行し、通勤や通学、さらに高齢者の買物や通院のための移動手段として利用され、運行本数の増加等、更なる利便性の向上が求められております。

また、当地方を訪れる観光客やビジネス客からは、高い速達性や定時性、車両空間の快適性なども求められており、今後も生活路線と観光路線の両面での強化が必要となっております。

特に、ＪＲ磐越西線においては、令和４年８月の豪雨により「濁川橋りょう」の倒壊を始め複数の個所が被災し一部区間で運転見合わせとなり、生活・観光路線としての重要性や充実・強化の必要性が認識されたところであり、令和６年１月には、喜多方駅及び塩川駅が開業１２０周年を迎え、地域住民の鉄道に対する想いは高まりを見せています。そうした中で、東日本旅客鉄道株式会社においては、利用の少ない線区の公表により地域住民からは将来的に鉄道が無くなることを危惧する声も聞かれるところです。

さらに、会津鉄道・野岩鉄道については、沿線地域の人口減少等により厳しい経営を強いられ、福島県と全会津１７市町村が一丸となり支援していますが、市町村財政も大変厳しい状況にあります。一方、列車の安全運行に対する投資は必要不可欠であることから、国・県による確実な財政支援を行うなど、当地方において重要な役割を担っている鉄道の充実・強化につきまして、下記の事項を要望いたします。

記

１ ＪＲ磐越西線について

- (1) 非電化に伴う地域住民の不安及び観光客等からのマイナスイメージを払拭するため、水素ハイブリッド車両などの新型車両の優先的な投入や、大型観光キャンペーン等を開催すること。
- (2) 利活用の促進に向けて、沿線自治体等で構成する枠組みに東日本旅客鉄道株式会社も参画し、積極的に連携を図ること。
- (3) 利便性と快適性を向上させるため、リクライニングが可能な指定座席を増設すること。
- (4) 運行時間の短縮や運行本数の増加が図られるよう、一部区間の複線化について検討すること。

- (5) 東北・上越両新幹線を結ぶ観光ルート開発のため、郡山～新潟間に特急列車、イベント列車及びリゾート列車等の運行充実を図ること。
- (6) 接続ダイヤの改正等、所要時間の短縮に向けた取組を継続して行うこと。
- (7) 高齢者や障がい者に配慮したバリアフリー化を図ること。
- (8) ワンマン運行により乗客へのサービス低下が懸念されることから、キャッシュレス決済の導入を進め、利便性向上を図ること。
- (9) 只見線・会津鉄道会津線で導入が予定されている観光列車について、磐越西線への乗り入れを実現すること。

2 JR只見線について

- (1) 令和8年度からのふくしまDCの開催に向けて、只見線への乗り入れが始まった「SATONO」、「海里」、「越乃Shu*Kura」及び臨時列車として継続運行している「風っこ只見線満喫号」など、様々な特別列車運行を充実させ、只見線の魅力向上と誘客推進を図ること。

また、同線は観光路線として高い評価を得ていることから、郡山駅や新潟駅から直通する観光列車を運行すること。

- (2) 海外に向けて、JR只見線から見える絶景などの魅力の発信を強化し、利用促進につなげること。
- (3) 1両編成での運行は、混雑した際に乗客に迷惑をかけ只見線のマイナスイメージを与え、再訪を妨げる要因の一つとなることから、その解消を図ること。
- (4) ワンマン運行となり、乗車券購入のわずらわしさによる乗客へのサービス低下が生じていることから、キャッシュレス決済などのサービス導入を進め、利用客の利便性向上を図ること。
- (5) 運転本数の現状維持と利用しやすいダイヤの編成を図ること。

特に、帰宅時間帯には「会津若松～会津川口間」の上下線の運行を確保し、通勤通学の利用者の利便性向上を図ること。

また、令和4年度の福島県立大沼高等学校と坂下高等学校、会津農林高等学校と耶麻農業高等学校の統合以降、今後は利用状況の変化や地域の実情を十分に踏まえるとともに、全線運転再開による多くの観光客利用に対応するため、ダイヤの増便や改正又は車両追加を行うほか、JR磐越西線への乗り入れや乗り換えに伴う時間短縮などによる利便性向上を図ること。

- (6) 上越新幹線浦佐駅への直通乗り入れ及び当該直通列車に係る上越新幹線への乗り継ぎの円滑化を図ること。
- (7) 並走する国道252号の一部が冬期通行止めとなることから、豪雪に十分対応できる鉄道路線として安全・定時運行を確保し、防雪施設・除排雪車両の整備に万全を期すこと。また、降雪等により計画運休を行う場合は、代行バスを運行すること。
- (8) 無人駅近郊での地域活性化に係る事業について、協力・支援を行うこと。

また、既存駅の適切な維持・管理に努めること。

- (9) 只見線の鉄道施設等の維持管理に関する覚書の見直しに当たっては、将来にわたり安定的に財源を確保する必要があるものの、急速に進む会津地方の人口減少等の実態等を踏まえ、維持管理に係る費用の一部を運賃に転嫁することも含め、市町村の費用負担が過大とならないようにすること。
- (10) 観光列車導入に向けて、協力・支援を継続するとともに、乗務員の確保をはじめ、運行に必要な体制の準備に努めること。

3 第三セクター会津鉄道・野岩鉄道について

- (1) 第三セクターの会津鉄道及び野岩鉄道に対しては、両鉄道の経営改善に係る計画に基づき、福島県と全会津17市町村が一体で経営安定化に向けた財政支援を行っているほか、近年の物価・原油価格高に対しても必要な支援を行っております。
しかしながら、沿線地域の人口減少や観光客数の利用が伸び悩むなど、乗車人数はコロナ禍以前の水準に回復しておらず、両鉄道の経営状況は極めて厳しいものとなっており、支援を行う市町村の財政負担も深刻なものとなっていることから、第三セクター鉄道に対する経営安定化のための支援措置の充実及び継続を図るとともに、市町村に対しても財政支援措置を講じること。
- (2) 第三セクター鉄道の安全輸送を確保するための設備や老朽化施設の更新にあたり、鉄道軌道安全輸送設備等整備事業による十分かつ確実な予算の確保に加え、国庫補助率の引き上げ及び車両検査に係る費用を対象事業とすることなど制度の拡充を図ること。
- (3) J R 喜多方駅における会津鉄道快速列車の運行本数の増加に努めるとともに、野岩鉄道並びに東武鉄道との連携のもと、鬼怒川温泉駅発新宿駅乗入れ特急列車の運行本数の増加と自由席の連結、並びに接続ダイヤの充実に努めること。
- (4) 「お座トロ展望列車」等イベント列車の喜多方駅乗り入れや、J R 只見線の乗り入れを増加し、会津鉄道・野岩鉄道の魅力を高め、集客が図られるように、紅葉シーズン等、定期的な運行の実現に努めること。
- (5) 観光列車導入について、会津地域全域に経済波及効果をもたらすことのできる魅力的な列車の実現に努めること。また、導入に際して多額の費用が見込まれていることから、財政支援措置の拡充や負担割合の調整等、市町村の財政負担軽減を図ること。

18 歳以下の医療費無料化の継続等について

県	保健福祉部
---	-------

国においては、令和 5 年12月に「こども未来戦略」を閣議決定し、2030年までを少子化トレンドを反転するためのラストチャンスであり、国の持てる力を総動員し少子化対策と経済成長実現に不退転の決意で取り組まなければならないとしています。

これまで、県内の各市町村においては、厳しい財政運営の中、医療費無料化の対象を一般財源により独自に小学校 3 年生まで拡大してきた経過にありましたが、福島県が平成24年10月より「小学校 4 年生～18歳以下の医療費無料化」を実施したことにより、東日本大震災及び原子力発電所事故を経験した福島県において、子育ての環境がより向上し、子どもを育てていくことへの不安軽減にもつながりました。

つきましては、国の掲げる次元の異なる少子化対策における、安心して子育てができる社会の実現に向け、子育て支援の観点からも、「18 歳以下の医療費無料化」は継続して取り組むべき事業であることから、下記の事項を要望いたします。

記

1 医療費無料化の継続について

18 歳以下の医療費無料化を継続するとともに、小学校 1 年生から 3 年生までの児童に係る医療費についても、県補助の対象とすること。

2 1,000円未満控除の撤廃について

就学までの乳幼児に係る医療費補助金のレセプト1,000円未満の控除を撤廃すること。

3 財源の恒久化について

当該助成にかかる財源を恒久化し、将来的に市町村の財政負担が増加することのないよう努めること。

4 制度創設の働きかけについて

当該助成を、国内全ての市町村で一律に実施できるよう、国へ制度創設の働きかけを行うこと。

ひとり親家庭医療費助成の充実について

県	保健福祉部
---	-------

ひとり親家庭の多くは、子育てと生計の維持を一人で担っており、その両立は大変困難で経済的にも厳しい状況にあります。

令和5年12月に閣議決定された「こども未来戦略」においても、こどもの貧困対策は、生まれた全てのこどもの可能性が十全に発揮される環境を整備し、全てのこどもの健やかな育ちを保障するという視点のみならず、公平・公正な社会経済を実現する観点からも極めて重要であり、特にひとり親家庭の自立と子育て支援は、こどもの貧困対策としても喫緊の課題であると認識する必要があるものとされています。

そのような中、ひとり親家庭に対する支援制度の1つである「福島県ひとり親家庭医療費助成事業」は、支払った医療費から1登録世帯同一受診月あたり1,000円を除いた額を助成対象としており、このことで事務が煩雑化するだけでなく、医療機関にも大きな負担増となり、医療費の窓口無料化の実施が難しい状況となっていることから、ほとんどの市町村において、ひとり親家庭医療費資格登録者が医療機関を受診した際に医療費を支払い、その後に助成費を支給する「償還払い方式」を採用している現状となっています。

このことで、ひとり親家庭から、医療機関を受診した際の医療費を支払うことができないといった不安から受診を控えたり、高額な医療費の場合、助成費の支給が遅れると他の支払いが困難になるなどの相談が市町村窓口寄せられていたため、会津若松市では平成29年10月診療分より、1登録世帯同一受診月1,000円以下の自己負担を廃止し、原則窓口無料化に向けた支給方法の変更を実施したところであります。

このように医療機関等の窓口での負担を無くすことで受給者の経済的負担を軽減し、また医療機関を受診しやすい環境をつくることで、早期受診により重篤化を防ぐとともに、ひとり親家庭の自立を促進する効果があると考えております。加えて、こうした取組が国の喫緊の課題であるこどもの貧困対策としても有効な施策につながっていくことも期待されることから、下記の事項を要望いたします。

記

ひとり親家庭の自立を促進し、安心して子育てができる環境整備に寄与するためにも、ひとり親家庭医療費助成補助金の1登録世帯同一受診月1,000円控除を撤廃すること。

屋内型子育て支援施設の整備・運営に係る

財政支援について

県	保健福祉部、こども未来局
---	--------------

喜多方市を含む会津地方は、盆地特有の内陸性気候により夏は厳しい暑さが続き、冬は降雪等により長期間にわたり屋外での活動が制限される気象条件のため、県内の他地域と比較して、子どもの通年の身体活動量が確保できない状況に置かれております。

このような中、福島県においては、天候を気にせず遊べる屋内遊び場が約90箇所あり、そのほとんどが原発事故による放射線の影響により外でのびのびと遊ぶことができない子どもたちのために整備され、現在では、地球温暖化による酷暑の中、外で遊ぶことができないことが常態化してきたことの対策として子育て世帯が集う地域に欠かせない子育て支援拠点として利用されております。

こうした拠点を利用する前の子育て状況として「子育てしている親と知り合いたかった」、「子育てをつらいと感じることがあった」、「子育ての悩みや不安を話せる人がほしかった」など、「孤立した育児」の実態が見られ、これらの解消には、多くの子育て世帯が利用する屋内型子育て支援施設の安定的な運営が不可欠です。

また、屋内型子育て支援施設の能動的・積極的な活用により、「こども未来戦略」に定める子ども・子育て政策の基本的考え方にある「社会全体でこども・子育て世帯を応援する気運の向上」が実現できるものと考えられます。

今後は、新たな施設の設置に加え、既存の施設の遊具の劣化や施設の老朽化を含めた施設の存続も課題となってくることが考えられ、安心安全な利用及びニーズに沿った子育て支援サービスの提供を継続するためには、これらの施設の安定的な運営が必要であり、かつ、長期的な支援が必要であることから、下記の事項を要望いたします。

記

屋内型子育て支援施設の整備・運営に係る助成制度について、新たな支援メニューの創設も含め充実を図り、施設の設置・運営に要する財政措置を講じること。

子どものフッ化物洗口事業の推進について

県	保健福祉部、教育庁
---	-----------

福島県の子どものむし歯有病者の割合及び一人あたり平均むし歯本数は、全国と比べて多く、令和6年度学校保健統計調査においても全国の割合を上回っている状況です。

子どもの頃からのむし歯予防は、将来の歯と口腔の健康、生活習慣病の予防による健康寿命の延伸にもつながることから、積極的に取り組む必要があります。

このため、県では、国においても有効性が評価され、先進自治体においても効果が実証されているフッ化物洗口について、フッ化物応用マニュアルを作成し就学前からの利用を勧め、平成28年度からは、市町村が行うむし歯予防事業に要する経費に対して補助金を交付するなど、歯科保健の向上につなげております。

フッ化物洗口については、効果が現れるまでに数年の期間を要することから、就学前から学齢期において長期的に継続して実施することが必要であり、市町村が学校保健活動と協力して県内統一した取り組みとすることで、地域における健康格差の縮小が期待できます。

平成28年度以降、補助金を活用することでフッ化物洗口事業を開始した施設も多く、事業に係る経費の確保は継続した取り組みのために重要です。

つきましては、市町村が長期的に取り組みを継続できるよう下記の事項を要望いたします。

記

当該市町村が行うフッ化物洗口事業について、県内就学前施設、小・中学校において継続した取り組みとすること。

学校給食費の支援について

県	教育庁
---	-----

学校給食費については、学校給食法において食材料費等の一部経費を保護者が負担することと定められておりますが、社会情勢による原油価格・物価高が継続しており、栄養バランスの取れた給食提供を継続するためのさらなる給食費増額が必要となっているところであり、これまで一部自治体においては、国の地方創生臨時交付金を活用し、給食費を増額することなく学校給食の提供を継続してまいりました。

しかしながら、そうした自治体では、国の地方創生臨時交付金による支援が終了した場合、地方自治体単独での財源確保は困難であるため、子育て世帯の負担増につながるものが懸念されます。

また、「こども未来戦略」及び「骨太の方針2024」において、学校給食費の無償化の実現に向けた実態調査や課題を整理し、具体的方策を検討することとしていることから、国が、子育て支援策の拡充と加速化及び異次元の少子化対策を推進することが重要であります。

つきましては、子育て世帯が抱える経済的な不安を解消し、安心して産み育てることができる社会を構築するとともに、家庭の経済状況に関わらず、安全・安心な学校給食を安定的に提供することにより、健やかな子どもの育成を図れるよう下記の事項を要望いたします。

記

1 学校給食費への財政支援について

市町村による物価高に対応した保護者負担軽減に向けた取組を継続するため、学校給食摂取基準を満たす学校給食を安定的に提供できるよう、学校給食費に対する財政支援を継続すること。

2 学校給食費の無償化について

子育て支援や少子化対策に向けて、子育て世帯の経済的な負担軽減と子どもたちの健全な成長を支えるために学校給食費の無償化を実施すること。

野生きのこの出荷制限解除について

県	農林水産部
---	-------

東京電力福島第一原子力発電所から遠く離れている会津地方においても、野生きのこの一部において出荷制限が継続しており、風評被害に止まらず事故に起因する直接的な被害は未だ解決されておられません。

特に、会津地方の中山間地域において「野生きのこ」は秋の旬を代表する食材であり、貴重な観光資源でもあります。令和5年に検査方法のガイドラインが見直され、マツタケ・ネマガリタケに加えてナメコ・ナラタケ・ムキタケの非破壊検査機器によるモニタリング検査の実用化が示されたところではありますが、他の主要な野生きのこは出荷制限が継続していることから、産業・なりわい再生の停滞につながっているところであります。

加えて、会津地域では、指標値50ベクレルを超える原木林も未だ見受けられ、きのこ原木の生産についても停止している状況にあります。

全国でも有数の出荷量を誇るきのこ原木生産地の再生と安全なきのこ原木林を次世代に引き継ぐため、原木林の再生は、地域振興にとっても必要不可欠な事業であります。

つきましては、産業・なりわいの再生に向けた取組として、下記の事項を要望いたします。

記

1 野生きのこの出荷制限解除及び解除条件の見直しについて

一部の野生きのこについては、非破壊検査機器により基準値を下回ることが確認された場合は出荷が認められているが、他の主要な野生きのこ・山菜についても同様に安全性の確認を徹底しつつ簡易な検査を行って出荷できるよう検証するとともに、野生きのこの基準値に係る妥当性や合理性についても検証すること。

また、検査体制の構築にあたっては、野生きのこの出荷をなりわいとしている方の負担軽減に向け、当地方において県の検査機関として整備すること。

2 林産物のモニタリング検査のあり方について

地域の貴重な観光資源である野生きのこや山菜については、安全性の確認を徹底しながら、これまでの検査結果を踏まえ出荷に遅れが生じないように、採取者等の負担軽減に向けモニタリング検査のあり方について見直しを図ること。

3 広葉樹林再生事業の継続実施について

次世代のきのこ原木林再生のため、本事業を令和8年度以降も継続すること。

水害に強いまちづくりについて

県	土木部
---	-----

会津地方では多くの河川が流れており、観光やかんがい用水として利用されるなど当地方の貴重な資源である一方、近年の地球温暖化の影響と考えられる局地的集中豪雨が多発する中、平成23年7月の新潟・福島豪雨や平成27年9月の関東・東北豪雨及び令和元年東日本台風では、甚大な被害を受け、河川における災害対策など水害に強いまちづくりが求められています。

会津地方を流れる阿賀川は、下流部は狭窄部の影響により、大雨における水位上昇が著しく、古くから内水氾濫及び漏水等の被害が発生し、現在も沿川の道路を度々冠水させ、通行止めや一部地域の集落において地域住民が自主避難をする状況となっています。

また、新潟県境に近い会津西北部（西会津町滝坂地区）は、国内最大級の地すべりが懸念される地区であり、大規模な地すべり災害が発生した場合、その被害は、福島県域に収まらず下流域の新潟県まで甚大な被害が予想されます。

さらに、豪雨による氾濫は地域住民の生活を脅かすことから、当地方を流れる阿賀川や、外の河川において防災対策が図られるとともに、水害を最小に抑えるための排水機能の強化が必要です。

つきましては、住民の安全・安心な生活を確保するため、当地方を流れる河川の整備など水害に強いまちづくりに関する下記の事項を要望いたします。

記

1 阿賀川河川整備計画（平成28年策定）の整備推進について

- (1) 平成21年度から改修が行われている阿賀川下流部の会津坂下町（長井地区）の狭窄部開削拡幅工事の早期完成を図ること。
- (2) 阿賀川上流部の会津若松市（三本松地区）の流下能力が不足する箇所について、流下能力向上を目的とした河道掘削工事の早期完成を図ること。

2 阿賀川下流圏域河川整備計画（平成16年策定）の整備推進について

阿賀川の河岸について、改修不要区間における洪水浸水対策のため、改修不要区間の見直しと河川整備の推進を図ること。

3 会津地方を流れる一級河川の整備推進について

豪雨等による住宅や道路等の洪水浸水対策のため、阿賀川以外に会津地方を流れる一級河川の重要水防区域等における弱小堤防対策及び堤防浸透対策の推進を図ること。

また、河川の流下能力を高めるため、土砂の浚渫や雑木伐採等の整備を推進するとともに、適正な維持管理に努めること。

4 内水・外水氾濫に備えた治水対策の推進について

局地的集中豪雨等に備え、平成30年度より水位計が増設されたことから河川観測の強化が図られ、河川監視体制強化のため、ライブカメラの設置や橋梁部分への量水標の整備により、数字や画像などにより見える化が図られ住民の安心安全につながっていることから、防災情報の共有化など、引き続き危機管理体制の強化を図ること。

また、中小河川における水位周知河川への追加指定と早期の洪水浸水想定区域図の作成に努めること。さらに都市部の溢水対策としての下水道の雨水幹線整備や水防活動への財政的支援の拡充を図ること。

5 西会津町滝坂地区直轄地すべり対策事業の推進について

滝坂地区直轄地すべり対策事業について、更なる予算の確保と整備推進を図ること。

6 国土強靱化の予算確保について

気候変動による水災害の頻発化・激甚化を踏まえ、「第1次国土強靱化実施中期計画」で示された事業を5年間で計画通り実施し、防災・減災、国土強靱化とインフラ老朽化対策、生産性向上等を切れ目なく、計画的かつ強力に推進していくこと。

そのため、毎年度の予算においては「5年間でおおむね20兆円強」程度を目途として、今後の資材価格・人件費高騰等の影響については予算編成の過程で適切に反映させること。

また、今後の災害の発生状況や事業の進捗状況等を踏まえて、機動的・弾力的に対応すること。

7 令和4年8月の大雨等による災害復旧事業、治水及び浸水対策の促進について

令和4年8月の大雨等による災害については、激甚災害として指定されたところであり、被災地域の日も早い復旧・復興が実現できるよう、一の戸川、宮古川、姥堂川、濁川などの被災した一級河川の早期復旧と河川改修や河道掘削などの更なる治水対策の早期実施、並びに、集中豪雨時における内水排除のための浸水対策を講じること。

自然環境の保全対策について

県	生活環境部、農林水産部、土木部
---	-----------------

猪苗代湖をはじめ只見川、阿賀川等は、観光レクリエーションの場として多くの住民が訪れるほか、飲料水や発電、かんがい用水としても利用され、当地方の貴重な資源となっていますが、一方で、台風・大雨などの自然災害により流木などが漂着し、また、猪苗代湖においては、季節によってはヨシくずなどが浜辺に漂着すること等による水質汚濁が問題となっています。

また、過疎化が進む当地方においては、汚水処理事業の重要性を認識しながらも財政的・技術的な理由により、汚水処理施設の未整備地域がまだ多く存在し、これによる生活排水も水質汚濁に影響を与えています。

湖などの閉鎖性水域は、いったん水質が悪化すると、その回復に多くの費用と時間が費やされることとなります。

近年、猪苗代湖においては、地元住民や環境保全団体などによる水質改善・保全への取り組みにより、美しい環境への意識が高まってきていることは大変喜ばしいことであります。

さらに、今後、地元住民と豊かな自然環境を求める都市部の住民との交流を活発化させ、交流人口を拡大しながら、一層の地域活性化へつなげていかなければなりません。

つきましては、全国に誇れる会津の貴重な水資源・水環境の保全が図られるよう、下記の事項を要望いたします。

記

1 流木等の撤去処理について

猪苗代湖の環境保全を図るため、流木やヨシくず等は河川管理者である県が継続的に撤去処理を行うこと。

2 農業集落排水事業等への支援について

ふくしまの美しい水環境整備構想を推進するため、公共下水道事業をはじめ農業集落排水事業並びに合併処理浄化槽において窒素及びリンを除去するための維持管理経費に対し財政支援を図ること。

医療に関する施策について

県	総務部・保健福祉部
---	-----------

会津地方のみならず、わが国は今、過疎化、少子高齢化の進行により、本格的な人口減少社会へと転じております。

このような中、医療従事者不足、保険制度、医療費等、医療に関連する多くの問題・課題がクローズアップされておりますが、とりわけ地域医療供給体制の充実が喫緊の課題となっております。

現在、非常勤医師による診療が常態化するなど、自治体病院をはじめとする全国の病院等においては、医師不足が顕著となっており、特に産科医・小児科医の確保は、安心して子どもを産み育てられる環境づくりの最重要課題であります。

また、移住政策に関する政府の基本方針に「将来にわたって「活力ある地域社会」の実現に向けて、地方移住を推進する」とあるように、地方への移住・定住に向け全国各地でその政策が講じられている中、地域医療の充実が移住先を決定する重要な要件の一つとなっております。

つきましては、地域医療が住民にとってなくてはならない社会の基盤であることから、住民に良質な医療を効率的かつ持続的に提供できるよう、下記の事項を要望いたします。

記

1 医療従事者の確保について

- (1) 適切な医療体制の提供に向けた環境整備のため、全国平均並みの医師数確保対策を講じること。

特に、地域医療を担う医師の育成と地域への定着を図る施策を早急に講じること。

- (2) 広大な面積を有する会津地方において現在、出産場所としての開業産科医はなく、全ての出産が2か所の総合病院で取り扱われています。妊産婦が近くの病院で安心して子どもを産み、その後も安心した子育てができるよう、産科医・小児科医の確保と併せて地方の総合病院に対して十分な対策を講じること。
- (3) 病院勤務医・看護師等の労働条件の改善を図る支援策や財政措置を講じること。
- (4) 医療従事者が出産・育児休暇等から容易に復職できるような環境整備について、積極的な支援を講じること。
- (5) 医療を施す側も施される側も、ともに安心できる公的な無過失補償制度を創設すること。

2 福島県立医科大学会津医療センターへの放射線治療機器導入について

多様化するニーズに応じた患者への質の高い医療を提供できるよう、総合医療機関である公立大学法人福島県立医科大学会津医療センターに、がん治療のための放射線治療機器を導入すること。

子育て・少子化対策について

県	保健福祉部、教育庁
---	-----------

近年における少子化の急速な進行は、経済成長の鈍化、税や社会保障における負担の増大、地域社会の活力の低下などを引き起こし、社会や経済、地域を基盤から揺るがしかねない大きな問題であります。

少子化の進行は、ライフスタイルの変化など多くの理由が存在しますが、子育てへの経済的負担が大きいことも理由のひとつであり、安心して子どもを産み育てられる環境を早急に整備することが必要です。

つきましては、国が進める「子ども・子育て支援新制度」の着実な推進と確実な消費税増収分からの財源確保を求めるとともに、下記の事項を要望いたします。

記

1 児童手当について

- (1) 児童手当に要する経費は、人件費・事務費を含め全額国庫負担とし、自治体の事務負担については極力軽減すること。特に、支給年齢拡大や所得制限撤廃、第3子以降の手当額増額等の児童手当拡充に伴い、扶助費が増加していることから、地方財政が圧迫されることのないよう、経費の全額国庫負担が困難な場合にあっても、国・県の負担率を更に上げる措置を図ること。
- (2) 現在の児童手当制度は、申請した月の翌月分から支給する制度であり、申請者の請求手続きが遅れると遡及することができないことから、該当月から遡及して支給できる制度とすること。

2 教育・保育対策について

- (1) 保育施設等の人件費や物価高への対応等の適正な運営が確保できるよう財政措置を講じること。
- (2) 統合により廃止となった教育・児童福祉施設等の利活用・解体費用について、財政支援措置を講じること。
- (3) 保育施設について、さらなる安全確保対策と保育水準の向上策を講じること。

3 放課後児童対策について

- (1) 国の「放課後児童対策パッケージ」を踏まえ、「放課後子ども教室推進事業」や「放課後児童健全育成事業」等、国の所管を一本化し、総合的に推進できる体制を整備すること。
- (2) 障がい児の受入れ、放課後児童支援員等の配置、補助基準の基準開設日数等について、地域の実態に柔軟に対応した運営ができるようにするとともに、十分な財政措置を講じ、放課後児童対策のさらなる充実を図ること。

4 サービス利用者の負担軽減措置について

児童発達支援等の障がい福祉サービスを利用している児童の教育・保育施設利用に係る利用者負担額について、負担軽減措置を講じること。

5 18歳以下の子どもの医療費無料化について

- (1) 次元の異なる少子化対策の一環として乳幼児に対する医療費無料化について、全国一律の国の制度として創設すること。
- (2) 18歳以下の医療費無料化についても同様に、全国一律の国の制度として創設すること。

6 学校部活動の地域移行への支援について

地域移行に伴う費用については、実質的に全額補助となっているが、今後も指導者や会場確保に伴う費用負担が懸念されることから、市町村負担が増えることのないよう継続した負担軽減措置を講じること。

また、全国画一的な地域移行・展開を強要するのではなく、自治体の現状や課題を踏まえ、移行・展開時期について柔軟に対応すること。

福祉分野（医療・介護・障がい者支援・保育）における

処遇改善及び人材養成・確保について

県	保健福祉部、教育庁
---	-----------

少子・高齢化の進行等により、ますます福祉分野（医療・介護・障がい者支援・保育）に対するニーズの増大・多様化が見込まれます。その増大・多様化するサービスを利用者本位の質の高い各種サービスとして提供するためには、医療・介護・保育の現場で働く、看護師・介護福祉士・保育士などの人材の養成と確保が欠かせません。

また、新型コロナウイルス感染症の対応以降、看護師などの医療関係者や、介護職員、保育士などのエッセンシャルワーカーの勤務はこれまで以上に過酷なものとなっています。

この状況に対しては、一定程度の賃金水準の引き上げが行われることとなった一方で、これら福祉分野の職場を取り巻く環境は非常に厳しく、新規就学者の減少や高い離職率と相まって常態的に求人募集が生じており、ニーズに的確に対応できる人材の養成と安定的な確保が喫緊の課題となっていることから、下記の事項を要望いたします。

記

福祉分野（医療・介護・障がい者支援・保育）における人材の養成と確保への対策として、次の事項に取り組むこと。

- (1) 専門学校等福祉分野への就学援助、及び就職後における研修等の機会の確保並びに費用負担による支援を図ること。
- (2) 若年層から魅力ある仕事として評価され、選択されるために、中学校及び高校などの授業で福祉の必要性を取り上げ、地域福祉を支えることのやりがいや誇りなどを感じられる機会を設けること。
- (3) 就職後における離職を防止するため、就職前に雇用者と求職者との相互理解がなされるよう、公共職業安定所においてマッチングの徹底に努めること。

小中学校における特別支援教育支援員の配置について

県	教育庁
---	-----

特別な支援を必要とする児童生徒の通常の学級等での受け入れに関して、児童生徒及び保護者等の意見を最大限尊重しつつ、児童生徒の成長及び学習の過程に沿ったきめ細かな対応が必要となってきています。

また、近年共生社会の形成に向けたインクルーシブ教育システム構築のための特別支援教育が推進されており、教育の現場においても、その実現に向けた取り組みが実施されている現状にあります。

このような中、現在、市町村の義務教育を実施する現場においては、更なる多様性への対応と、日々変化する児童生徒一人ひとりの障がい等の状態に応じた教育等が求められており、厳しい財政状況であっても、特別支援教育支援員を配置し、対応を講じている状況にあります。

しかしながら、近年の障がいのある児童生徒の状態等も多様化し、対象の児童生徒が増加しており、複数の支援員の配置が必要となっている状況が拡大していることから、下記の事項を要望いたします。

記

特別支援教室の設置にかかる教職員の加配の拡充と、特別支援教育支援員の配置に関する予算について、県による更なる上乗せが出来る制度を創設し、充実を図ること。

小規模校における教職員等の配置について

県	教育庁
---	-----

会津地方の小中学校では出生数の減少に伴い児童生徒数は年々減少し、各市町村において学校の統廃合も進められてきましたが、それでもなお小学校においては複式学級が存在している現況にあります。

福島県では、「複式学級の学力向上」のために非常勤講師の加配をしていますが、基準にあわない自治体は、厳しい財政の中で、独自の予算により講師を確保せざるを得ない状況にあります。

移住政策に関する政府の基本方針に「将来にわたって「活力ある地域社会」の実現に向けて、地方移住を推進する」とあるように、地方への移住・定住に向け全国各地でその政策が講じられている中、移住先を決定する条件として、教育の充実は欠かせない重要事項の一つとなっております。

現在、事務職員の配置がなされていない学校も存在するなど、小規模校における児童生徒の健全育成や円滑な学校運営に支障をきたしていることから、下記の事項を要望いたします。

記

1 複式学級の解消について

全ての複式学級に常勤の講師を配置するなど、実質的に複式学級を解消すること。

特に高校進学を目前に控えた中学3年生を含む複式学級を設置せざるを得ない学校へは、手厚い教員の配置を早急を実現すること。

2 複式学級編制の基準見直しについて

現行、小学校では2学年あわせて16人までが複式学級編制としているが、基準となる人数について、1年生を含む場合の基準となっている8人に統一して引き下げるなど、複式学級編制の基準を見直すこと。

3 事務職員の配置について

事務職員不在の学校へは、早急に配置すること。

4 養護教諭の配置について

養護教諭不在の学校へは、早急に配置すること。

学校への専門スタッフの配置に係る財政支援について

県	教育庁
---	-----

教員は、学習指導、生徒指導、保護者への対応等、幅広い業務を担い、子供たちの状況を総合的に把握して指導していますが、新しい時代の子供たちに必要な資質・能力を育むためには、教員本来の職務に専念できる体制を構築しながら、教育活動の更なる充実を図る必要があります。

社会や経済の進展、変化に伴い、子供や家庭、地域社会も変容し、生徒指導や特別支援教育、保護者への対応等に関わる課題が複雑化・多様化しています。例えば、不登校の指導には心理教育が、発達障害の指導には医療的アプローチが必要であるなど、学校や教員だけでは、迅速で適切な対応をとることができないような課題が増えています。

国際調査等によると、我が国の教員は、授業に関する業務が大半を占めている欧米の教員と比較すると、授業の他に生徒指導など様々な業務を行っていることが明らかとなっており、勤務時間も国際的に見て、長いという結果が出ています。

国は、学校が複雑化・多様化した課題を解決し、子供に必要な資質・能力を育んでいくためには、学校のマネジメントを強化し、組織として教育活動に取り組む体制を創り上げるとともに、必要な指導体制を整備することの必要性を述べています。

その上で、生徒指導や特別支援教育等を充実していくために、学校や教員が心理や福祉等の専門スタッフ等と連携・分担する「専門性に基づくチーム体制」を整備し、学校の機能を強化していくことが重要と考えることから、下記の事項を要望いたします。

記

今後、全ての学校において、専門性に基づくチーム体制を迅速に構築し、課題解決に当たれるよう、心理や福祉、医療等の専門スタッフの配置に対する財政支援を図ること。

スクールソーシャルワーカーの配置の拡充について

県	教育庁
---	-----

近年の貧困格差の拡大や、情報社会の複雑化など社会情勢の大きな変化などにより、市町村の幼稚園及び小・中学校において、ネグレクトやいじめ・不登校などへの対応が必要な児童生徒も増加し、また、それらの要因ともなる家庭や保護者の状況・意識も複雑化しており、一人ひとりに寄り添い適切な支援を行う体制が求められています。

しかしながら、これらの児童生徒と家庭や学校などとの関わりにおいて、適切に支援・相談・コーディネートできるスクールソーシャルワーカーが、現状では十分に配置されていないことから、必要な支援が行き届かない状況にあります。

幼児教育からの早期対応をスクールソーシャルワーカーが継続的に行うことで、児童生徒や保護者はもとより、教育現場での効果的な対応が可能となります。

また、問題行動の未然防止や家庭環境の改善、良好で適切な進路指導にもつながることから下記の事項を要望いたします。

記

市町村における不登校児童生徒の人数や相談件数、幼児教育からの早期対応の必要性が年々増加し、内容についても複雑化、多様化していることから、相談、支援時間が十分確保できるよう、スクールソーシャルワーカーの増員を図ること。

公立学校施設の整備に対する支援の充実について

県	教育庁
---	-----

学校施設は児童生徒が学習・生活する場であり、災害発生時には、緊急避難場所としての機能を有する重要な施設となっています。

しかしながら、例えば喜多方市の学校施設は、昭和40年代から50年代にかけて建築された施設が多く、老朽化が進行していることから、今後は計画的な改修・改築等を進め、予防保全型の維持管理により突発的な修繕を減らし、安全・安心で快適な環境づくりを目指すとともに、時代の要請に対応した施設設備の整備が必要となっています。

一方、こうした教育環境の充実を図るには多額の費用を要するため、財源の確保が老朽化した学校施設を抱える市町村共通の課題となっております。

つきましては、学校施設としての適切な機能を維持し、危険箇所等の解消や時代に対応した施設設備の整備など、安全で楽しく学ぶことができる教育環境の実現に向けて、下記の事項を要望いたします。

記

- 1 学校施設整備事業に係る国の財政措置である事業量の確保、補助単価及び補助率の引上げ並びに交付決定時期の早期化を図ること。
- 2 学校施設の大規模改造及び長寿命化事業に係る国の補助対象の拡大を図ること。
- 3 学校施設に係る LED 照明設備や空調設備の設置、更新及び保守管理に関する国の財政措置の拡大とリース方式による設備導入に係る補助制度の創設を図ること。

G I G Aスクール構想に係る支援の拡充について

県	教育庁
---	-----

国は、「G I G Aスクール構想」の推進を掲げ、子どもたちの「個別最適な学び」と「協働的な学び」の一体的な実現を目指しており、会津地域の各市町村においても1人1台端末と高速大容量通信ネットワーク環境の整備を行ったところです。

タブレット端末機器等の更新時期を迎え、今後、ますますI C T教育の活用が求められており、持続可能で安定した取組を実現するためにも、今まで以上に環境整備への国県の支援拡充が必要となるため、下記の事項を要望いたします。

記

教育I C T環境をより有効に活用するため、1人1台端末やネットワーク環境の運用・保守費用などのハード面の支援及びデジタル教材購入費、教員のI C T活用指導力育成に向けた費用などのソフト面の支援といった両面について必要な財政支援を行うこと。

特に、次年度以降から1人1台端末が相次いで更新期限を迎えるため、過重な地方負担とならないよう長期的な財政支援措置を講じること。

また、1人1台端末を学校や家庭で日常的に活用していくためには、「I C T支援員」や「G I G Aスクール運営支援センター」による支援が重要であるとともに、講師派遣、事業者への委託など、自治体の規模に応じた様々なケースを想定した上で、国による補助の継続・拡充を図ること。

会津大学を中心とした産学官連携の推進について

県	総務部、商工労働部
---	-----------

近年、大学には教育・研究機関としての役割に加えて、地域貢献活動にも取り組むことが求められているほか、中小企業にとって大学が持つノウハウ、シーズを活用することは、企業の抱える問題解決のために大きなメリットがあります。

会津大学は平成5年の開学以来、数多くの優秀なITスペシャリストを輩出しており、コンピュータ専門の大学として世界的にも有数の大学であります。

平成25年3月には、同大学に東日本大震災や原子力発電所事故からの復旧・復興を目的として、更なる企業集積や人材育成事業をはじめ、基礎研究から実用化・事業化に向けた研究開発、産学官連携の推進拠点となる会津大学復興創生支援センターが設立され、

また、令和6年10月には、地域の中核大学等のインキュベーション・産学融合拠点として、産学イノベーションセンターは先端デジタル環境のラボ群を備えた施設「ふくしまデジタルイノベーション地域中核拠点」にリニューアルオープンされたところであります。

さらに、これまで文部科学省「スーパーグローバル大学創成支援」事業の推進など、世界で活躍するICT人材の輩出に向け、人材交流の強化や海外インターンシップの強化などの取り組みが進められています。

こうした同大学の取り組みは、当地域の強みや特長を活かした新産業の創出と既存産業の競争力強化につながるものであり、会津若松市においては、平成31年4月にICT関連企業の集積の受け皿となるスマートシティAICT（アイクト）を整備し、官民連携の事業として取り組んでおります。今後、さらなる地域雇用の拡大と地域経済の活性化が期待されることから、下記の事項を要望いたします。

記

1 人材交流事業の促進について

会津大学の研究・世界的な人材ネットワークを核とした人材交流事業を一層促進すること。

2 産学官連携活動拠点としての促進について

地域の特長や強みを活かしつつ、多様な分野との産学官連携活動が行われる拠点として、産学の研究シーズ・ニーズの仲介・連携を促進すること。

市町村の工業団地整備に係る補助制度の拡充について

県	商工労働部
---	-------

会津地方においては、リーマンショック以降、地域経済を牽引してきた半導体関連企業において事業再編や人員削減が行われ、雇用環境はじめ、厳しい経済状況が続いており、さらに東日本大震災と原子力災害による風評被害で、基幹産業である農業、観光業等に影響を受けています。

このような中、地域活力の維持及び増進を図るため、県による中核的工業団地の整備を要望してまいりましたが、県において新たな工業団地を整備する計画は無く、県工業団地等整備事業補助金により、市町村が工業団地を整備する際に、道路や用排水路等の工場立地基盤の整備に対する補助を行うとの方針が示されたところであります。

会津若松市においては、既存の工業団地が全て完売しており、地元要望等を受け、令和5年度より新工業団地の整備に着手しているところでありますが、急激な物価高を踏まえ、今後、工事費等の上昇リスクが想定されることから、地元市町村への負担軽減を図る更なる支援策が必要であります。

つきましては、会津地方において産業振興と雇用創出を図るため、下記の事項を要望いたします。

記

「福島県工業団地等整備事業補助金」の補助対象事業や補助率、補助額の上限引き上げ等のさらなる制度拡充を図ること。

「ふくしま産業活性化企業立地促進補助金」の 事業継続について

県	商工労働部
---	-------

東日本大震災及び原子力発電所事故以降、県による産業の復旧・復興や地域経済活性化の取組として、設備の新增設と雇用創出を推進する「ふくしま産業復興企業立地補助金」や「ふくしま産業活性化企業立地促進補助金」の制度により、これまで多くの新規投資及び新規雇用が創出され、会津地方を含む県内地域経済における復興の大きな原動力となっています。

一方で、中小企業を取り巻く経営環境は予断を許さない状況にあるとともに、これまで工場の新規立地や増設を牽引してきた「津波・原子力災害被災地域雇用創出企業立地補助金」については、令和5年の公募を最後に新たな事業の採択を行わず令和7年度末に終期をむかえるものの、新型コロナウイルス感染症や物価高騰により大きな影響を受けている企業も多く、設備投資を支援し新增設の動きを継続させる必要があることから、下記の事項を要望いたします。

記

本県の産業基盤をさらに強化し、首都圏からUターンする人材や地元での就職を希望する若者の雇用の場を確保するため、津波・原子力災害被災地域雇用創出企業立地補助金に代わるものとして、「ふくしま産業活性化企業立地促進補助金」の補助率を引き上げるなど、制度を拡充し継続すること。

森林の整備と林業の振興について

県	農林水産部
---	-------

森林の持つ役割は、二酸化炭素を吸収し地球温暖化を抑制することはもとより、洪水や渇水を防ぎ豊かな水を提供することなど、多面的であり都市部にもその恩恵が及んでいます。会津地方においても、総面積の約８割を森林が占めており、豊かな自然環境は住民生活に大きく貢献しています。

しかしながら、社会・経済状況の急激な変化により林業は減退し、担い手不足や高齢化、採算性の悪化により所有者の経営意欲は低下するなど、森林・林業を取り巻く環境は、ますます厳しくなっています。加えて伐採・再造林という林業のサイクルが成り立たず、山腹崩壊や倒木の発生により森林の機能（森林力）の低下が大きな問題となっています。

こうしたなか、令和３年６月に閣議決定された新たな「森林・林業基本計画」において、森林・林業・木材産業による「グリーン成長」を掲げ、森林を適正に管理し、林業・木材産業の持続性を高めながら成長・発展させることで、2050年カーボンニュートラルも見据えた豊かな社会経済の実現に向けた取組を推進していくことを示しています。このためには、地域が一体となり、森林整備や林業振興及び木材のエネルギー利用を連携させた取組を進めていくことが必要不可欠ですが、これらの取組は単独自治体のみで進めるものではなく、広域的に取り組んでいくことによって、地域経済の活性化につながるものです。

一方、近年、豪雨災害が激甚化・頻発化し、各地に甚大な被害が発生している状況を踏まえ、国土保全の観点から、森林の持つ防災減災機能を発揮させるため、適切な森林整備や治山対策を進めていく必要があり、森林の利用と保全とのバランスを保っていくことが重要です。

つきましては、このような地域の実情を勘案し、下記の事項を要望いたします。

記

1 森林整備の推進と林業の振興について

- (1) 林業及び木材産業の持続的な発展のため、地域が一体となり、森林整備、林業振興及び木材のエネルギー利用を連携させ、林業採算性の向上と森林資源の永続的な循環を図る先進的な取組に対し、優先的かつ重点的な支援措置を講じること。
- (2) 地球温暖化防止、国土保全、水源涵養、景観形成など森林の有する多面的機能を将来にわたって持続的に発揮させていくため、森林整備事業や治山事業などへ必要な財源を確保すること。

(3) バイオマスエネルギーの利用拡大に向けた総合的な取組を推進する観点から、木質バイオマスの需要拡大及び安定供給を進めるためのさらなる支援措置を講じること。

(4) 令和元年4月に「森林経営管理法」が施行され、森林所有者自らが森林を経営管理することが求められているが、私有林の小規模・分散的な所有構造に加え、立木価格が長期的に廉価であることや森林所有者の世代交代により、森林への関心が薄れ、所有者としての意識が希薄となり経営意欲が低下している現状にある。

国民全てが森林の恵みを享受していることを認識し、森林所有者が誇りを持って林業経営を継続的に行える環境整備が大切である。

このため、森林の持つ多面的機能を多くの方々に理解されるよう取組を行うと共に、森林所有者等が行う再造林等の森林整備への支援を継続すること。

2 国産材の利用促進について

(1) 林道・作業道の整備促進を図り、国産材の安定供給を推進すること。

(2) 国産材を使用した建築に対し、その費用の一部を支援するなどの財政措置を実施すること。

3 治山対策事業の推進について

会津地方の森林の多くは、急峻な地形や脆弱な地質の上に存していることに加え、梅雨、台風等による集中豪雨に見舞われやすい気象等の条件下にあることから、山地災害が発生している。

令和4年8月の大雨時には、既設治山ダムを越えて流出した土砂が生活道路や農地等に流れ込むなど、住民の生活を脅かす事態が発生した。

特に治山ダムにあっては、満砂によって溪岸の侵食防止や山脚の固定といった機能を発揮しているものの、施設の老朽化が進み、豪雨時には新たな侵食箇所等から土砂が流入するなど治山機能の低下が懸念される。

気候変動による災害が激甚化・頻発化している状況下において、地域住民の安全・安心な生活を確保するためにも早急な対策が必要であることから、治山ダムについて既存施設の点検を実施するとともに、点検結果に基づいた整備促進を図ることに加え、未整備溪流への施設設置等により機能の維持・強化に努めること。

農業の振興について

県	農林水産部	(8 観光交流局)
---	-------	-----------

会津地域の重要な基幹産業の一つであり、地域経済を支えてきた農業は、単に食料の供給にとどまらず、国土の保全や水源の涵養、良好な景観の形成等の多面的機能を有する重要な生命産業であり、世界の食料事情が深刻化する中、食料や農業生産資材の多くを海外に依存する我が国にとって、これらの安定的な確保とともに、食料自給率・自給力を高めていくことが喫緊の課題となっております。

一方、食の安全・安心への関心が高まり、国内産農作物の消費拡大や地産地消の機運も高まっているものの、若年層の農業離れや担い手不足、農業従事者の高齢化など農業を取り巻く環境は厳しい状況にあります。

また、会津地域の農業者は、人口減少等による主食用米の需要減少を見込んだ米の生産や収益性の高い園芸作物の導入などの農業経営の転換が求められているほか、肥料原料の国際価格の変動等に伴う農業生産資材価格の高止まりにより、厳しい農業経営が続くものと見込まれます。

農家の営農意欲の減退は、離農や遊休農地の拡大に繋がりがねず、ひいては農地の荒廃による新たな土砂災害や鳥獣被害の増加も危惧されるところです。

つきましては、農業者の安定した生産と経営のため、下記の事項を要望いたします。

記

1 食料安全保障対策の強化について

- (1) 世界的に食料の安定供給、食料安全保障の重要性が高まっているところであり、これらは国の基本的な責務であることから、先進国の中でも低水準にある我が国の食料自給率を向上させるため適地適作の視点に立った農産物の生産振興と国産農産物の生産基盤強化・消費拡大に積極的に取り組むこと。さらに、食料の安定供給や食料生産等に大きな支障が発生した場合に備え、農業生産資材等の調達先の多様化と備蓄の強化を図ること。
- (2) 将来にわたり食料が安定的に供給できる体制を確立するため、農業者が再生産可能な所得が確保できるよう、合理的な費用を考慮したコストの把握・見える化及びコストを考慮した取引の実施についての早期実現を目指すとともに、消費者が国産農畜産物を選択するなどの行動変容を促す事業の構築を図ること。また、食料安全保障のための直接支払制度の創設を図ること。

2 水田農業の経営安定化について

- (1) 米価維持のため、国が主食用米の新たな消費拡大策を展開するほか、非主食用米への転換に向けた更なる支援や助成拡充を図ること。
- (2) 水田農業の経営安定化に向け、米の需給と価格の安定が図られるよう万全の対策を講じるとともに、水田活用の直接支払交付金の拡充や収入保険制度とナラシ対策の一本化を進めるなど農業セーフティネットの充実を図ること
- (3) 飼料用米の多収品種の推進に向けて、種子注文の動向を捉え、種子の確保を確実なものにすること。
- (4) 既に畑地化に取り組んだ生産者が水田政策の見直しに当たり不利益を受けることがないよう十分留意した制度内容とすること。

3 畑作物の本作化に向けた支援について

水田活用の直接支払交付金の見直しを受け、生産現場では将来の産地形成に向けた話し合いや取組に着手していることから、畑地化した場合には確実に支援がなされるよう必要な予算を確保すること。

4 農業生産資材高騰対策について

肥料原料の国際価格の変動等の影響に伴う農業生産資材価格の高止まりが懸念されることから、肥料や飼料等の農業生産資材価格の高止まりに対応した支援策を講じること。

5 農産物輸出・風評対策について

農産物の輸出に係る規制撤廃・数量拡大及び風評対策について、政府が一体となり、国全体で強力に推進すること。

6 農業農村整備事業の推進について

食料の安定供給や農業生産性の向上の観点からは場整備や農道整備さらには老朽化した基幹水利施設や水管理システムの整備・更新は、維持管理費の軽減による安定した農業経営を図るためにも必要不可欠なことから、農業農村整備に係る十分な予算を確保すること。

7 農業・農村の有する多面的機能の維持・発揮について

多面的機能支払交付金等の日本型直接支払制度については、農用地、水路、農道等、地域資源の適切な保全・管理に大変有効であることから、今後も共同活動や長寿命化活動をはじめとした多面的機能の維持・発揮の取組みを着実に推進するため要望量に見合う予算を確保するとともに、速やかに交付すること。

8 農業資源等を活かした交流人口の拡大について

地域の農林産物や気候風土、農村文化を生かした体験活動などを通じ、都市と農山漁村の交流人口の拡大を図り地域の活性化を進めるべく、都市住民や訪日外国人らによる農山漁村滞在の拡充に向けた施策を推進するとともに、地域の取組を支援すること。

9 新規就農者や多様な担い手の確保・育成について

(1) 新規就農者育成総合対策の活用による交付金給付の支援は、意欲ある新規就農者の初期段階の経営安定と地域農業の担い手確保・育成にあたり重要な制度であることから、新規就農者のニーズに適切に対応し、交付要件を満たす対象者への満額交付が可能となる十分な予算を確実に確保するとともに、各事業の採択の可否を速やかに示すなど対応を講じること。

(2) 地域農業を支える担い手の育成・確保や経営体質の強化に向け、営農形態や規模等の段階に応じ、農業用機械・施設の整備や人材の確保・育成等に対する支援の充実を図るとともに、予算の確保に努めること。

また、近年、猛暑による高温障害や生産コストの上昇など経営リスクが多様化していることから、様々なリスクに対応できるような総合的なセーフティネットのあり方を検討すること。

(3) 意欲ある農業者の経営発展を図るため専門家派遣や研修等の実施、担い手の確保のための就農相談・支援等を行う拠点である農業経営・就農支援センターの設置・運営に必要な予算を十分に確保すること。

10 「強い農業づくり総合支援交付金」の採択要件緩和について

会津食肉センターは、施設・設備の老朽化が著しく、再整備が必要な状況となっているが、国補助事業の対象外であることから、地域における基幹的な食肉処理施設であるにも関わらず整備ができない状況にある。

このため、国補助事業の採択にあたり、特に会津地方特産の馬肉の安定的な食肉処理の観点からも、地域の実状に即した施設整備を行うため単に県内食肉処理施設の再編を前提とせず、かつ1日当たりの処理能力に係る要件を緩和すること。

11 「地域計画」の推進について

(1) 「地域計画」の目標地図に位置付けられた多様な経営体を将来の地域の担い手として育成し、農地集積・集約化が具現化できるよう支援策を講じること。

(2) 「地域計画」の策定が困難な地域の農業者が不利益を被ることがないように緩和措置を講じること。また、令和6年度末までに策定した「地域計画」の変更に対しても引き続き支援策を講じること。

(3) 「地域計画」により、農地の売買・貸借・農地転用や農用地区域からの除外など、制度運用に影響を与えることから、市町村はもとより農業の担い手に対して混乱を与えないように当該制度の運用を決定すること。

12 農地中間管理事業の推進による農地集積について

- (1) 令和7年度から農用地利用集積計画が農用地利用集積等促進計画に一本化され、農地中間管理機構を介した農地の賃借等が大幅に増加することから、事務手続きや提出書類の簡素化等の制度の見直しを行い、事務処理の迅速化及び事務負担の軽減を図ること。

また、農地中間管理機構の取扱い手数料について農業者の負担とならないよう支援を行うこと。

- (2) 地域集積協力金等の助成事業や農地耕作条件改善事業、農地中間管理機構関連農地整備事業など、農地集積を進めるために必要な予算を十分に確保すること。

県営武道館の建設について

県	文化スポーツ局
---	---------

会津地域は、「剣道」「柔道」「弓道」「薙刀」「空手」をはじめとする「武道」が、競技レベルから生涯スポーツまで幅広く親しまれており、「ならぬことはならぬものです」の精神とともに住民生活に根付いた土地柄であります。

また、中学校教育において「武道」が必修化となり、そのさらなる振興と「武道」を通じた精神鍛錬が期待されます。しかしながら、既存の施設は複合施設であるため広域・全国レベルの大会等の開催誘致には至りにくく、「武道」を通じた交流やそれに伴う地域の活性化につなげにくい状況にあります。

つきましては、会津地域はもとより福島県内の武道振興と、武道専門競技施設整備による地域活性化を図るためにも、下記の事項を要望いたします。

記

福島県内の武道競技振興の拠点となる施設整備のあり方を早急に検討し、会津地域に全国レベルの大会開催が可能な規模の県営武道館（武道専門競技施設）の整備を図ること。

水素エネルギーの普及拡大について

県	企画調整部
---	-------

水素エネルギーは多様な用途に使われることが見込まれ、化石燃料に替わる未来のエネルギーとして中心的役割を担うことが期待されています。

福島県では現在、燃料電池自動車等に水素を供給する定置式水素ステーションを県内に導入する事業について、事業者に対する補助事業を実施しており、中通りや浜通りへの導入実績はありますが、会津地方においては未だその事例がありません。

水素供給設備が整備されることにより、県内外の燃料電池自動車ユーザーのビジネスや旅行の経由地や目的地となることで交流人口の増加に繋がるとともに、インフラ整備に伴う新たな産業の創出、雇用の拡大、ひいては周辺施設の開発が進み、会津地域全体の活性化に繋がっていくものと期待しているところです。

また、令和6年7月、県は「福島県水素モビリティ・ステーション検討ワーキンググループ」を立ち上げ、県総合計画で定める2030年度までに「定置式水素ステーション」を20基整備するとの目標に向け、商用車分野における水素需要の見通しや整備の方向性等について議論し、具体的な検討を進めていくとしています。

つきましては、会津地方を含めた県全体において「水素社会」を構築するために下記の事項を要望いたします。

記

- 1 「福島県水素モビリティ・ステーション検討 ワーキンググループ」等により、2030年度の定置式水素ステーションの20基の整備に向けて、市町村や事業者（需要者と供給者）と一体となり、水素供給設備の整備や燃料電池自動車の普及に向けた取組を強化すること。
- 2 会津地方の荷主・物流事業者や水素ステーション運営事業者等と連携し、会津地方への水素ステーション施設の整備について具体的に検討すること。

情報通信基盤の整備について

県	企画調整部
---	-------

現在、国においては情報通信基盤の整備を支援し、地域間の情報格差（デジタルディバイド）を是正するとともに、その利活用を促進し、住民生活の向上及び地域経済の活性化を図っているところであります。

しかしながら、会津地方は山間部を多く抱えていることから、不感地帯対策としても多額の経費が想定されるとともに、市町村の財政状況も極めて厳しいことから、財政負担の大幅な軽減を図らなければ、整備を推進することが難しい現状にあります。

一方、携帯電話のサービスエリアについては順次拡大していますが、当地方の山間部では依然として未整備の地区が存在しており、特に、只見ユネスコエコパークのエリア内である会津朝日岳登山道周辺や、全線開通予定の国道289号八十里越沿線のエリアについては未整備エリアとなっているなど、災害時等の通信確保が急務となっています。

携帯電話は、今や生活必需品であり、防災・災害・緊急時の通信手段として必要不可欠であることから、事業者との連携のもと、早急な整備が求められています。

つきましては、地域住民が安全・安心な暮らしを維持できるよう、下記の事項を要望いたします。

記

1 防災無線のデジタル化対策等への財政支援について

防災情報施設のデジタル化や災害に強い情報通信技術（ＩＣＴ）を活用した新たな情報通信基盤整備及び戸別受信端末装置やＳＮＳなど多様なメディアと連動した一斉配信システム等の整備について、市町村にとって非常に大きな財政負担となるため、国や県によるさらなる財政支援措置を講じること。

2 携帯電話サービスエリア外地区の早期解消について

- (1) 移動通信用鉄塔施設の整備促進により、携帯電話等のサービスエリア外地区の早期解消を図るとともに、キャリアの参画を強く促すこと。
- (2) 財政基盤の弱い市町村では施設整備が困難な状況にあることから、国が積極的に財政措置を講じること。

3 テレビ難視聴地域公共ケーブルテレビ及びテレビ共聴施設の近代化・耐災害化支援について

災害時においてスマートフォンやタブレット等の情報通信機器を所持していない高齢者等にとって、テレビは貴重な情報源の一つであります。近年、甚大な自然災害が相次いでおり、公共ケーブルテレビ・テレビ共聴施設が被災して長時間にわたり放送が視聴できなくなることがないように老朽設備を再整備する必要があることから、公共ケーブルテレビ・テレビ共聴施設における老朽設備の耐災害性を向上するための再整備に対する国の財政支援を令和8年度以降も継続するとともに、補助率の増嵩を図ること。また、将来にわたり設備を維持管理するために、多額の費用を要することから、小規模修繕や維持管理費を補助対象とする等、制度の拡充を図ること。

交通施策の充実及び交通安全対策の推進等について

県	生活環境部
---	-------

地域内を運行している公共交通機関は、他に交通手段を持たない住民の通学・通院、さらには食料品・日用品の買い物など、日常生活に欠かせない移動手段であります。

しかし、自動車利用の進展等により、地域公共交通の利用者は急激に減少しており、事業者は路線の廃止や減便を余儀なくされ、経営的にも困難な事態にまで追い込まれています。さらに新型コロナウイルス感染症の影響を踏まえ、補助基準が見直されたところですが、コロナ禍において公共交通離れが一層進むとともに、エネルギー資源の高騰による運行路線の維持運営費が増額するなど、依然として公共交通事業は厳しい状況が継続しております。

また、すでに路線が休廃止された地域においては、地域住民の移動手段を確保するため、デマンド型交通システムによる乗合タクシー等が今後ますます重要な役割を果たすものと考えられます。

さらに、高齢者や子どもなど、いわゆる「交通弱者」への支援や交通事故の防止対策も喫緊の課題であることから、下記の事項を要望いたします。

記

1 地域公共交通への支援について

住民生活に必要不可欠な社会・経済活動の基盤を支える地域公共交通事業に必要な財源を確保すること。

また、運転手の高齢化に加え、担い手不足も課題となっていることから、運転手の確保や人材育成などに十分に取り組めるよう、必要な支援を行うこと。

2 地方バス路線について

- (1) 現行補助制度の補助率の引き上げや補助基準の見直し等、財政支援措置の維持・拡充を図ること。

とりわけ、広域的・幹線的バス路線が将来にわたり持続可能な公共交通手段として維持・確保するため再編等を行った路線については、補助要件の緩和や補助率の引き上げ等、財政支援措置の拡充を図ること。

- (2) 新型コロナウイルス感染症の影響は未だ大きく、減便や運行路線の見直しなどにより利用者の減少が危惧される。少子高齢化が進む過疎地域など、そもそも補助要件を満たすことが困難な地方の実情を考慮し、引き続き補助制度の基準緩和など路線バスの維持に向けた対策を講じること。

3 デマンド型交通システム及びコミュニティバスについて

地域の実態に即した運行を維持・継続していくため、地域公共交通確保維持改善事業の十分な予算を確保するとともに、制度面での柔軟な措置を講じること。

4 交通弱者支援について

買い物等が困難な交通弱者を支援する市町村の取組や民間事業者のサービスに対する財政支援措置を講じるとともに、制度面での柔軟な措置を講じること。

5 高齢者の運転免許証返納事業への支援について

高齢者が第一当事者となる交通事故の減少を目的とする運転免許証返納事業に市町村がそれぞれ取り組んでいるところであり、さらなる取組を推進するため、国や県による財政支援措置を講じること。

6 交通安全対策について

交通事故の発生個所や、事故が危ぶまれる個所への信号機の設置のほか、横断歩道の設置位置の見直し等については、現場の様々な状況や環境を踏まえ柔軟な対応をすること。

また、安全対策の検討に当たっては、少子高齢化の状況や集落の再編などを踏まえた対応をすること。

鳥獣被害対策に係る支援について

県	生活環境部、農林水産部
---	-------------

会津地方の中山間地域では過疎化や高齢化などの様々な要因が重なり、野生鳥獣の生息域が年々拡大傾向にあり、人間の生活域への出没が多くなっています。また、近年はツキノワグマやイノシシが平野部へ出没するなど大変深刻な状況にあり、ツキノワグマやイノシシによる人的被害も発生しており、住民は日常生活や農作業を安心して行うことができずに不安を抱えながらの生活を余儀なくされています。

このような中、国が実施する「野生鳥獣による農作物被害状況調査」によると、会津地方ではイノシシによる被害が最も多く、農作物被害額のうち、イノシシによる被害額は全体額の約4割を占めている状況です。加えてニホンジカの生息数の増加及び生息域の拡大により、今後さらなる被害増加が危惧される状況にあります。

さらに、ニホンジカの侵入・被害は、会津地方南部から会津全域に拡大しており、尾瀬国立公園においては、ニッコウキスゲ等の希少な高山植物の食害も深刻な状況となっていたことから、環境省、林野庁、福島県による各種対策により、一定の成果が出ておりますが、貴重な高山植物の群生地である会津地方北部の雄国沼においてもニホンジカの存在が確認されているため、引き続き連携しながら対応をしていく必要があります。

この野生鳥獣の生息数の増加及び生息域の拡大は、農林業被害や観光産業への影響等による経済的な損失にとどまらず、農業生産活動の低下や森林生態系の悪化を引き起こし、過疎化の進行に拍車をかけるものであり、これらを未然に防ぐための広域的かつ効果的な対策が喫緊の課題となっています。

つきましては、地域住民の安全・安心な生活の確保と農林業被害の軽減、更には中山間地域の振興を図るため、下記の事項を要望いたします。

記

1 鳥獣被害対策における抜本的対策の強化及び財源確保について

鳥獣被害の深刻化・広域化への対応は、自治体や地域住民での取組だけでは限界にきており、鳥獣被害防止対策の三本柱とされる被害防除、捕獲、生息環境管理それぞれに係る補助金・交付金について、十分な財源の確保と制度の拡充を図ること。

2 鳥獣被害対策の実施について

- (1) ニホンジカの生息域は拡大する一方で、尾瀬国立公園では希少な高山植物の食害対策は引き続き必要な状況にあること、また、ニホンジカの侵入・被害が会津地方北部の雄国沼をはじめとして全域に拡大していることから、移動ルートや越冬地の解明を進め、森林整備等の森林生態系破壊や農作物被害への効果的な対策を支援すること。

- (2) イノシシについても生息域は拡大し、集落内や農地の掘り起こしなど生活環境被害や農作物被害が急速に増加しているほか人身被害も発生していることから、早急に効果的な対策を支援すること。
- (3) ニホンザルについても活動域が拡大しており、農作物の被害も増加していることから、市町村をまたいだ広域的な対策を支援すること。
- (4) 新たに指定管理鳥獣に指定されたツキノワグマについて、個体数調査を進め、適正な個体数の管理、出没防止対策の支援を行うこと。

また、クマ類の市街地出没時の迅速・安全な現場対応を目的として改正された「鳥獣の保護及び管理並びに狩猟の適正化に関する法律」第38条について、市街地等における銃猟の捕獲規制の見直しにより、対応にあたる市町村及び鳥獣被害対策実施隊等に過度の責務や損失補償責任が及ばないように、その運用においては十分配慮すること。

3 捕獲圧の強化について

ニホンジカ及びイノシシの生息域は拡大傾向にあり、一層の捕獲圧の強化が必要であることから、狩猟免許等の取得希望者の支援をするとともに、捕獲活動を適切に行うことが出来る人材の育成支援を長期的かつ継続的に行い、被害防止対策を実施する担い手の確保に努めること。

4 ツキノワグマの捕獲に係る麻醉銃所持者の拡充について

市街地に出没するツキノワグマが増加している状況において、麻醉銃による捕獲に対応できる人材が限られており、現地到着まで時間を要する事例があることから、迅速な対応により人的被害を未然に防止できるよう、麻醉銃所持者を増員すること。

5 鳥獣被害防止対策に係る支援について

市町村が計画する対策を年度当初から速やかに実施することで、より効果的な鳥獣被害対策が可能となることから、要望額どおりの交付決定及び早期の交付に努めること。

また、交付金における整備事業については、販売用農作物の被害が一定程度発生していない集落に対し、費用対効果の関係で交付金が活用できないことから、農地や自家消費農作物等の農村集落機能維持のための支援を講じること。

6 河川の環境整備について

ツキノワグマやイノシシなどの人身被害の危険性の高い大型野生鳥獣が、河川を移動経路として市街地等の人口密集地に出没した事例があることから、河川に繁茂する樹木や背丈が高い雑草の適切な刈払い等の環境整備を、計画的かつ継続的に実施すること。

7 森林整備の充実強化について

人の生活圏と隣接している森林について、緩衝帯整備等の鳥獣対策を目的とした森林整備を継続的に支援すると共に、鳥獣の生息場所や移動経路になることを防止する観点から、樹木の伐採や下草刈り等の適切な維持管理を計画的かつ継続的に実施すること。

「豊かなまちづくり」に関する要望

一般国道及び主要地方道等の整備について

県	土木部・公安委員会
---	-----------

地方にとっての道路は、地域住民の生活に欠くことの出来ない生命線であり、地域社会・経済を支える基本インフラであることから、一般国道はもとより、各市町村をつなぐ主要地方道や一般県道の整備は地域の発展に必要不可欠です。

しかしながら、会津地方は山間部特有の狭隘区間が多く、その上、豪雪地帯でもあることから、冬期間における車両のすれ違いがままならない箇所や、歩道未整備区間における歩行者の安全性などが危惧されています。

つきましては、生活を支える重要な基盤施設である道路のより安全で利便性の高い改良整備促進に向けて、下記の事項を要望いたします。

記

1 次に挙げる主要地方道及び一般県道の整備促進を図ること。

(1) 米沢猪苗代線 【安全確保】

要 望 箇 所	工 種
猪苗代町沼ノ倉～三ツ屋間	歩道設置

(2) 喜多方会津坂下線 【狭隘・安全確保】

要 望 箇 所	工 種
会津坂下町三谷地内	狭隘箇所改良

(3) 会津坂下会津高田線 【狭隘・安全確保】

要 望 箇 所	工 種
会津美里町沢田地内	交差点改良（右折レーンの設置）

(4) 会津高田上三寄線 【狭隘・安全確保】

要 望 箇 所	工 種
会津美里町穂馬地内	拡幅改良

(5) 柳津昭和線 【狹隘・屈折】

要 望 箇 所	工 種
柳津町大字芋小屋地内	改良
柳津町大字黒沢地内	改良

(6) 会津坂下河東線 【安全確保】

要 望 箇 所	工 種
会津若松市河東町地内（十文字交差点～ＪＲ堂島駅南）	自歩道の設置
会津坂下町台ノ宮公園入口～台ノ下交差点付近	歩道整備

(7) 会津高田柳津線 【狹隘・屈折】

要 望 箇 所	工 種
柳津町一王町地内	交差点改良
柳津町軽井沢地内	改良
会津美里町赤留地内	改良
柳津町大字柳津字打越地内	改良
柳津町大字猪倉野字監ヶ曾根地内	改良

(8) 会津若松三島線 【狹隘・通行不能】

要 望 箇 所	工 種
会津若松市神指町	新橋梁建設
会津若松市新横町地内 ほか	改良
柳津町湯八木沢～久保田	改良
柳津町銀山地内	車両通行止め部分改良
三島町宮下上ノ山～大谷字鳥海	改良（バイパス化）
三島町大谷～柳津町黒沢（大谷峠）	改良

(9) 喜多方西会津線 【狹隘・屈折】

要 望 箇 所	工 種
喜多方市慶徳町豊岡～山都町小舟寺地内	改築
喜多方市高郷町峯～西会津町登世島地内	改築

(10) 塩川山都線 【狹隘】

要 望 箇 所	工 種
喜多方市慶徳町新宮	改築

(11) 会津若松裏磐梯線 【狭隘・屈折・延伸】

要 望 箇 所	工 種
磐梯河東 I C ～一箕町松長間	改良（バイパス化）
北塩原村細野～金山間	改良
源橋ロータリー～旧表磐梯料金所	改築（拡幅・防雪工事）

(12) 北山会津若松線 【狭隘・安全確保】

要 望 箇 所	工 種
会津若松市河東町大田原地内～町北町上荒久田地内	自歩道の整備 改良（バイパス化）
喜多方市熊倉町熊倉～金沢地内	改築（バイパス化含）

(13) 会津坂下会津本郷線 【安全確保】

要 望 箇 所	工 種
会津若松市北会津町小松地内	自歩道の設置
会津美里町字荒井前地内	自歩道の設置

(14) 滝谷桧原線 【狭隘・安全確保】

要 望 箇 所	工 種
三島町滝谷桧原地区	改良（バイパス化）

(15) 栗山館岩線 【狭隘・安全確保】

要 望 箇 所	工 種
南会津町湯ノ花～水引地区	改良（拡幅・橋梁）
南会津町水引～栃木県境	改良（拡幅）

(16) 高俣田島線 【狭隘・安全確保】

要 望 箇 所	工 種
下郷町湯野上～白岩間	改良
下郷町白岩～水門間	改良（バイパス化）
下郷町落合地区内	改良（拡幅）
南会津町長野地区内	改良（拡幅）

(17) 下郷会津本郷線 【狭隘・安全確保】

要 望 箇 所	工 種
下郷町栄富地内	改良（バイパス化）

(18) 湯野上会津高田線 【狹隘・安全確保】

要 望 箇 所	工 種
下郷町湯野上地内	改良（交差点）

(19) 戸赤栄富線 【狹隘・安全確保】

要 望 箇 所	工 種
下郷町戸赤地内	改良（拡幅）

(20) 大倉大橋浜野線 【狹隘・安全確保】

要 望 箇 所	工 種
南会津町鴫巣～浜野	改良（拡幅）
南会津町大橋地区	防雪（スノーシェッド）

(21) 黒磯田島線 【狹隘・安全確保】

要 望 箇 所	工 種
福島県～栃木県境	改良（バイパス化・トンネル化）
県道高埴田島線交差部～栗生沢	改良（拡幅）

(22) 沼田檜枝岐線 【狹隘・安全確保】

要 望 箇 所	工 種
檜枝岐村御池～沼山峠	改良（拡幅）

※事業着手した路線については、整備の促進として継続要望している。

2 次に挙げる一般国道の通行止め期間を早期に解消すること。

国 道	要 望 箇 所	要 望 内 容
400号	杉峠	冬期間通行止め解消（トンネル化）
252号	新潟県境	冬期間通行止め解消
401号	新島居峠	ずい道化並びに冬期間通行止め解消

※事業着手した路線については、整備の促進として継続要望している。

3 冬期道路交通対策等について

県が管理する道路や橋梁、更に各種施設周辺については、一度にまとまった積雪となる近年の降雪状況を踏まえ、きめ細かな除排雪体制をとるとともに、適時適切な除排雪を行うこと。

また、地吹雪による交通障害を解消するため、防雪柵の整備等を図り、住民生活の安全・安心の確保に努めること。

さらに、降雪地帯である会津地方においては、除雪車による横断歩道や停止線及び中央線等の道路標示の剥離が多く見受けられることから、見えにくい白線やオレンジ線は速やかに補修すること。

- 4 会津若松熱塩温泉自転車道線（県道392号）の整備促進について
地域住民の健康増進と広域的観光レクリエーション施設としての、「会津若松・熱塩温泉自転車道線」の早期全線供用開始に向け、一層の整備促進を図ること。
- 5 布沢横田線（県道352号）松坂峠のトンネル化について
平成23年7月新潟・福島豪雨で布沢横田線は国道252号の迂回道路として重要性が再確認された。松坂峠をトンネル化し、通年通行可能な整備を促進すること。
- 6 次に挙げる一般国道の整備促進を図ること。
また、その際は環境や地域住民の意向を考慮し、道路のバリアフリー化、無電柱化などに配慮するとともに、適切な維持管理に努めること。

(1) 118号 【狭隘・屈折・交通渋滞】

要 望 箇 所	工 種
下郷町（県道高隈田島線起点～二川橋）	改築（拡幅）
会津若松市古川町～門田町	改築（歩道拡幅）

(2) 121号 【狭隘・屈折・交通渋滞・安全確保】

要 望 箇 所	工 種
会津若松市河東町（十文字交差点）	改良
下郷町（大内宿入口交差点）	改良
南会津町（東荒井地内 T 字交差点）	改良（右折レーン新設）

(3) 252号 【狭隘・屈折・通行不能】

要 望 箇 所	工 種
三島町早戸字滝原地内	改築（バイパス）
金山町～只見町（冠水区間）	改築（浸水対策）
柳津町～只見町只見地内	2次改築（防雪工事）
只見町宮沢地内～六十里越（新潟県境）	改築（防雪工事）
会津若松市七日町地内	電線類地中化、無散水消雪

(4) 289号 【狭隘・屈折・安全確保】

要 望 箇 所	工 種
南会津町針生地内	改良（登坂車線）
只見町小林～大倉地内	改築（バイパス、橋梁）
只見町長浜地内	改築（バイパス）
八十里越	改良（トンネル化）
南会津町東地内	防雪（無散水消雪）
南会津町静川地内	改良（歩道整備）

(5) 294 号 【安全確保】

要 望 箇 所	工 種
会津若松市湊町（原地区）	改築（バイパス）
会津若松市湊町（四ツ谷地区）	改築（バイパス）
会津若松市湊町（小坂地内）	線形改良

(6) 352 号 【狭隘・屈折・通行不能】

要 望 箇 所	工 種
南会津町（中山峠）	改良（拡幅・橋梁整備） 防雪（無散水消雪）
南会津町松戸原～福渡地内	改築（拡幅）
南会津町～檜枝岐村～県境金泉橋間	改築（拡幅・防雪）
南会津町たのせ～耻風地内	改築（拡幅）
南会津町内川～大原地内間	改築（拡幅）
南会津町滝原地内	改築（歩道整備）

(7) 400 号 【狭隘・屈折】

要 望 箇 所	工 種
下郷町（田島バイパス 3 工区）	改築（バイパス）
昭和村大芦地内（舟鼻工区）	改良（拡幅）
金山町坂井地内	改良（勾配修正）
金山町川口地内	改良（拡幅）
金山町堂平地内	改良（拡幅）
杉峠（杉峠工区） ※冬期間の通行止め解消	改良（トンネル化）
三島町（三島大橋～高清水橋）	改良（拡幅）
南会津町高野地内	改良（拡幅）

(8) 401 号 【通行不能・狭隘】

要 望 箇 所	工 種
檜枝岐村七入～群馬県側 ※ 現在、福島県と群馬県の間は、地続きでありながら自動車 で通行できる道路が存在しない日本で唯一の県境	調査
南会津町 大新田～古町間	改築（自歩道拡幅）
南会津町 木伏地区地内	改良（橋梁）
新島居峠（冬期通行不能区間）	改良（トンネル化）
会津美里町永井野地内	改良（拡幅）
会津美里町権現宮地内	改良（拡幅）
会津若松市北会津町(高田橋)～会津美里町(鶴沼橋)	改築（拡幅）・交差点改良
昭和村大芦地内	改築（バイパス）

(9) 459 号 【急峻・狭隘・交通渋滞・通行不能・安全確保】

要 望 箇 所	工 種
西会津町徳沢～杉山間	改築（拡幅）
西会津町小綱木～大舟沢間	改築（線形改良）
喜多方市（上町工区）上町～新町間	改築（電線地中化・消雪施設）
喜多方市藤沢～喜多方市一郷間	改築（拡幅）
喜多方市宮古～堂山間	改築（バイパス）
北塩原村京ヶ森～長峯間	改築（歩道整備）
裏磐梯～猪苗代町三ツ屋間	改築（拡幅）

※事業着手した路線については、整備の促進として継続要望している。

社会資本総合整備事業の充実について

県	土木部
---	-----

国土交通省の社会資本総合整備事業（社会資本整備総合交付金、防災・安全交付金）や補助事業は、国の予算内で交付されていることから、要望額が予算額をオーバーすると交付金等が一律減額されるため、事業費に財源不足が発生しています。

今後加速化するインフラの老朽化や防災・減災に配慮し、人口減少・高齢化等に対応した持続可能な地域社会の形成を進めるとともに、ストック効果を高める道路、下水道の整備や、拠点となる地区への都市機能の集約等により生産性の向上を図るため、下記の事項を要望いたします。

記

1 社会資本総合整備事業の予算確保について

既に事業認可を得て、計画的に整備を行っている重要路線の道路改良事業や街路整備事業、公共下水道事業について、認可の計画に基づく事業の進捗が図られるよう、安定的かつ十分な予算の確保に努めること。

2 事業採択について

事業内容を十分に考慮のうえ、計画性など内容を基に検討すること。

3 重点的支援措置について

道路ネットワークの強化により地方創生に向け必要な社会資本整備への重点的支援に努めること。

4 国土強靱化の予算確保について

近年の激甚化・頻発化する災害に対応し、災害に強い国土幹線道路ネットワーク等を構築するため、「第1次国土強靱化実施中期計画」で示された事業を5年間で計画通り実施し、防災・減災、国土強靱化とインフラ老朽化対策、生産性向上等を切れ目なく、計画的かつ強力に推進していくこと。

また、道路における整備・維持管理や、河川における洪水対策等の必要な国土強靱化予算について、令和8年度以降も制度構築や予算を確保すること。